

國立臺灣海洋大學八十九學年度第一學期第六次行政會議紀錄

時間：九十年一月十一日（星期四）上午九時三十分

地點：本校行政大樓四樓會議室

主席：吳建國

出席人員：

副校長 陳幸臣
教務長 李國添
學務長 黃彬然
總務長 楊文彬
進修推廣部主任 陳義勝
圖書館館長 胡清華
體育室主任 鄭金吉
軍訓室主任 邱奕和（請假）
秘書室主任 廖慶耀
人事室主任 林玉泉
會計室主任 韓廷勳
電算中心主任 廖世平
校友服務中心主任 楊劍東
海運學院院長 林善光
水產學院院長 江善宗（潘崇良代）
理工學院院長 李賢文
技術學院院長 李台生
共同科主任 毛寬偉
商船系主任 林偉（樊慶蘭代）
（崔延紘代）

機械系主任 劉偉
航海系主任 陳彥宏（李台生代）
輪機系主任 李仁傑
航管系主任 梁金樹
航技所所長 曾慶耀
海法所所長 崔明紘
漁業系主任 李安
食科系主任 潘崇良
養殖系主任 李國誥（劉秉忠代）
海生所所長 程一駿
漁經所所長 莊慶達
生技所所長 林財
系工系主任 吳仁
河工系主任 李敦
電機系主任 張順雄
海洋系主任 蔡政翰（黃世任代）
資訊系主任 丁培毅
材料所所長 楊仲家
應地所所長 李昭興
光電所所長 吳允中

紀錄：張惠梅
汪素珍

(No.900111)

導航與通訊系主任 曾慶耀
空大基隆指導中心主任 葉榮華

甲、本校八十九學年度網頁競賽頒獎與得獎作品展示（詳附件一）。

乙、報告事項

一、校長報告

（一）本校計畫與中央大學進行兩校政策策略聯盟，近期將展開座談。

（二）項獲教育部函示美國北卡羅萊納威明頓分校校長 Dr. James R. Leutze 夫婦將於二月五日來校參訪，敬請教務處負責接待。

（三）航海、商船科系爭取同學服替代役兵役案，請持續努力，並籲請留意招生問題。

（四）為延攬優秀師資，各系所教師員額已聘滿者，學校可依整體考量借用員額以鼓勵系所聘任優秀之兼任或客座教授。

（五）針對希望國家成立「海洋部」案，本校將協助規劃提出簡報。

（六）校友服務中心辦理校務基金募款，近期展現成效可堪慰勉。

（七）本校舉辦八十九學年度全國大學校長會議於十二月二十九日圓滿成功結束，在此感謝所有參與之工作同仁。

（八）海洋二號研究船擬由理工學院海洋系移交教務處接管，相關工作請予以規劃。

二、副校長報告

因應未來大學聯招考招分離制度，將來大學之招生工作勢將更行激烈，本校應提升知名度及加強各項措施以爲配合。諸如學生證卡、遠距教學、STCW 認證等等之推動工作均需加強辦理，爲激勵同仁有效達成目標，亦需依公平合理之獎懲辦法辦理之。

三、總務處報告

- (一) 針對校園安全委員會提出濱海公路學生車輛頻繁，考量封閉理工學院校門通道另闢出口一案，目前待基隆市警察局交通隊邀集相關單位會勘後方能定案。
- (二) 因應寒暑假上班時間、人員之變動，考量節約成本、司機休假問題，寒假期間將縮減一部交通車並調整行車路線，相關資料並將分發各單位週知。
- (三) 今年本校清潔勞務工作外包予原住民辦理，本處除加強輔導並要求逐步改善外敬請各單位亦協助督導與提出建議。
- (四) 行政大樓門口已規劃禁止停車與暫停，另闢暫停、卸貨區域，請轉知同仁配合遵守。
- (五) 元月九日深夜漁經所與食科系辦公室遭竊賊侵入，所幸損失不大。在此籲請各單位加強門禁安全措施，同時，籲請辦公室場所勿放置錢財及貴重物品以維安全。

四、圖書館報告

- (一) 本館電腦網路系統工程擴充至一、二樓部分，一月初開工，期末考期間暫時停工，寒假再予復工。
- (二) 圖書館夜間開放時間延長至夜間十點三十分，歡迎師生同學多予利用，至於寒暑假之開放時間另訂之。
- (三) 本館女廁已全面裝置警鈴，敬請協助宣導使用。

五、電算中心報告

- (一) 本校遠距教學設備擇定使用共同科二樓階梯教室空間後，已於十二月十五日發包，依契約六十天完成，預定下學期測試，九月開始上課，歡迎對遠距教學有興趣的老師主動與本中心接洽。
- (二) 本校電子郵件單位官方帳號詳如附件二，請參考使用。
- (三) 春節年假期間，本中心將努力維持學校網路以及 E-mail 之暢通。

六、會計室報告

(一) 本校九十年(一九九一年一月至十二月)作業收支預算案：收入一五億四、八一四萬二、〇〇〇元(教育部補助八億五、一四三萬六、〇〇〇元及其他自籌六億九、六七〇萬六、〇〇〇元)，支出一四億七、九〇〇萬七、〇〇〇元包括教學成本一億三、二九九萬一、〇〇〇元、管總費用一億一、六四一萬七、〇〇〇元、其他作業費用成本七、三九一萬六、〇〇〇元、無形資產增置六六七萬四、〇〇〇元、固定資產支出一億四、九六〇萬九、〇〇〇元(內含購置蝦米工廠用地經費二、三五八萬二、〇〇〇元)；茲經立法院審議最後再刪減教育部補助款六四九萬二、〇〇〇元，亦即本校九十年(一九九一年)度預算，收入為一五億四、一六五萬元，支出為一四億七、二五一萬五、〇〇〇元。

(二) 教育部函送「統一彙整修正各機關學校出席費及稿費支給規定」，自即日起實施，請查照辦理一案，本室已簽奉 核批影印轉送各單位照辦在案，茲就其中支給出席費，以邀請本機關人員以外之學者專家，參加具有政策性或專案性之重大諮詢事項會議者為限(出席費以每次會議二千元為上限)；一般經常性業務會議，不得支給，且本機關(含任務編組)人員及應邀機關指派出席代表，雖出席會議，仍不得支給，另補助或委辦計畫之補助或委辦機關人員，出席該受補助或委辦計畫之相關會議，亦均不得支給出席費。至於稿費支給則以與業務有關之重要文件資料，需委由本機關以外人員或機構撰述、翻譯或編審，經機關首長核准者，依規定標準支給稿費，惟前項文件或資料經核定交本機關人員撰述、翻譯或編審者，因屬其職責範圍，不得支給稿費(倘於辦公時間外趕辦者，得依規定支給加班費)，及另為定期發行刊物，邀請專人撰譯、編審文稿或公開徵求稿件，經刊登者，除本機關人員以編譯為職掌者外，亦得依規定標準支給稿費；請各單位配合遵照辦理。

七、人事室報告

(一) 九十年(一九九一年)度軍公教調薪3%案已獲通過，年終獎金亦已撥入個人帳戶。

(二) 本校今年新春團拜時間訂於一月二十九日上午十一時，敬請轉知同仁踴躍參加。

八、校友服務中心報告

本中心最近對校友展開勸募校務基金，已陸續有捐款進入帳戶。各系所若辦理相關活動需本中心協助時，敬請與本中心聯絡。

九、體育室報告

為方便師生同仁健身運動，寒假期間育樂館照常開放，健身中心則於中午開放二個小時。

十、技術學院報告

自明年二月以後凡船員未通過 STCW 認證不得上國際船工作，本校因應推動 STCW 品管認證需成立之品質委員會及詳細單位架構圖請參見附件三，至於推動工作之三階文件包含品質手冊、程序文件以及課程管制等等。屆時大量文件之撰寫工作，建請以加班費方式報支。

丙、報告事項討論

△有關網路教學方面之問題，請提教務會議討論。

△海研二號移交教務處接管一案，請教務處於下次行政會議提出討論。

丁、提案討論

提案一

提案單位：人事室

案由：擬訂「本校職員獎懲要點」草案，如附件四，請討論。

說明：

一、公務人員考績法施行細則第十三條明訂平時考核記大功、記大過之標準，嘉獎、記功或申誡、記過之標準，由各機關視業務情形自行訂定，為使本校行政同仁獎懲有所依據，特參照教育部所訂「教育部職員獎懲要點」，制訂本校職員獎懲要點。

二、本草案經八十九學年度第四次職員人事評議委員會審議通過。

決議：照案通過。

提案二

提案單位：人事室

案由：擬訂「本校職員遴用及陞遷辦法」草案，如附件五，請討論。
說明：

一、考試院為使公務人員陞遷法制化，頒布「公務人員陞遷法」暨其施行細則，本校根據該法，擬訂本校「職員遴用及陞遷辦法」、「陞任評分標準表」、「陞任評分表」、「陞遷序列表」等四種規章草案，作為行政同仁遴用及陞遷之依據。

二、本草案經八十九學年度第四次職員人事評議委員會審議通過。

決議：照案通過。

提案三

提案單位：理工學院

案由：擬定「國立台灣海洋大學系統工程暨造船學系振動噪音工程研究中心」設置辦法草案、設置計劃書如附件六，請准予備查。

說明：

一、本案經本學院八十九年十二月十五日院務會議通過。

二、該中心直屬系統工程暨造船學系。

決議：一、修正設置辦法第三條條文，餘照案通過（通過後辦法詳附件七）。

二、附帶決議：學校各項計劃結餘款一律納入校務基金。

提案四

提案單位：理工學院

案由：擬定「國立台灣海洋大學系統工程暨造船學系中小企業電腦科技中心」設置辦法草案、設立規劃書如附件八，請准予備查。

說明：

一、本案經本學院八十九年十二月十五日院務會議通過。

二、該中心直屬系統工程暨造船學系。

決議：通過。

提案五

提案單位：理工學院

案由：擬定「國立台灣海洋大學電機工程學系電機電子標準檢測技術研究中心」設置辦法草案、設立規劃書如附件九，請 准予備查。

說明：

一、本案經本學院八十九年十二月十五日院務會議通過。

二、該中心直屬電機工程學系。

決議：通過。

散會

組別:教學組

頁數:1/3

單位	評語	備註
河海工程學系	(1) 資料內容豐富完整。 (2) 網頁頁面整齊美觀、容易閱讀。 (3) 網站架構健全、考慮周詳。	特優
技術學院	(1) 美工設計有特色。 (2) 資料內容清晰明瞭。 (3) 網頁表現簡潔有力。	優等
海洋生物研究所	(1) 英文網頁內容豐富 (2) 網頁的版面與連結健全 (3) 資料內容更新即時性良好 (4) 美工設計優雅大方	佳作
海運學院	(1) 首頁入口不夠明確。 (2) 注意背景顏色與文字資料對比。	
商船學系	(1) 尚須加強資料內容。 (2) 系特色之表現宜加強。	
機械與輪機工程學系	(1) 須加入英文網頁資料。 (2) 可再強調系特色。	
航運管理學系	(1) Flash 首頁中缺乏 Skip 按鈕。 (2) Flash 首頁中之「中文版」及「English」按鈕連結不正常。 (3) 研究所考古題之按鈕連結不正常。 (4) 八十八學年度之公告資料宜刪除。	
海洋法律研究所	(1) 尚須加強資料內容。 (2) 缺少課程資料。	
水產學院	英文版的設計優良，資料充實，是參加評比的單位中難得一見的，值得肯定。中文版的連結清楚，會議記錄也都詳實，即時。法令規章部分較為欠缺。以網頁的互動流程來看，還可以再活潑一點。中長程計畫很長，宜有較為方便的瀏覽控制方式。[首頁]-->[課程]	
漁業科學系	左邊的功能表的字體太小，有些字的顯示也不完整。有些選項會閃動，有些不會，猜不出來有何意義。閃動的方式也可以再改進。同時，也有一些選項還未完成連結。似乎還是一個建構中的網頁。資料內容也可以再加強。	

單位	評語	備註
食品科學系	缺少英文版。網頁左邊的功能表結構可以再加考量。相關的網路資源可以考慮另外成立一組功能選項。課程介紹的內容宜再加強。老師們的網頁也可以增多一些。另外下方的功能表格式需要統一。	
水產養殖學系	首頁的圖片下載很慢，但是也提供了讀者略過圖片而直接進入中文或英文版的功能。有最新的消息公告很方便舊讀者的閱讀。老師們的郵件地址可以加入連結。相關的法令規章也可以適時地加入。英文版的課程介紹很長，可以考慮先有一個目錄再加以連結。	
漁業經濟研究所	整體來說是一個花了相當時間設計的網頁。中英文版都有相當水準。法規要使用的書表也都上網了。課程部分有各年級的課程表，可以再加入課程內容的介紹。另外標題的字型與色彩很炫麗，但是也有一點刺眼。相關的系所學術單位的連結也可適當地加入。	
水產生物技術研究所	修業學分規定的 pdf 檔案無法開啟。教授的網頁內容可以再充實。利用快速選項對於讀者的瀏覽有不少幫助。	
理工學院	(1)英文版內容宜再加強。 (2)公告事項按鈕旁邊宜標註公告日期。 (3)缺乏網頁維護人員之連結資料。 (4)請註明網站之最新異動日期。	
系統工程暨造船學系	(1)中文版首頁中，最新訊息之版面過大。 (2)系工成員中有四項按鈕無法正常連結。 (3)系所動態中項目太多，應加以分類陳述。	
電機工程學系	(1)電機系首頁中連結回海大首頁之按鈕標示不清楚。 (2)首頁中應有網頁維護人員之連絡資料。 (3)Flash 首頁中應該要有按鈕連結到電機系首頁。	
海洋科學系	(1)無英文版網頁。 (2)最新消息應標示公告日期。 (3)有些網頁字體太小，閱讀困難。	
材料工程研究所	(1)英文網頁應分頁設計。 (2)公告事項內容空白。 (3)網站整體內容資料不足。 (4)網站整體之美觀性不足。 (5)入學試題，各科之按鈕連結皆不正常。	

單位	評語	備註
應用地球物理研究所	網頁左邊的功能選項可以加入 scroll bar，方便讀者在沒有用全螢幕顯示的時候仍能夠選到下方的選項。教授以及助教的電子郵件地址可以從本所簡介聯絡方式之下找到，但是也建議在師資介紹中加入連結。	
光電科學研究所	(1)英文版中之按鈕不宜直接連結到中文相關網頁。 (2)各實驗室之網址不應該全連結到同一個網址。 (3)網站內容資料應再加強。	
航海系	(1)尚須增加課程大綱。 (2)畫面切割不很正確。	
輪機工程系	(1)尚須加強課程大綱。 (2)可再訴求特色之展現。	
航運技術研究所	(1)可再明確表現特色。 (2)尚須增加課程相關資料。 (3)宜加強教師資料網頁。	
共同科	(1)首頁公告按鈕旁邊宜加註公告日期 (2)階梯教室相片旁邊可加文字說明 (3)英語虛擬語言中心中之聊天區按鈕連結不正常 (4)虛擬英語學習社區中意見調查區按鈕連結不正常 (5)老師之專長資料可再加強，例如研究計畫及論文著作	

單位	評語	備註
圖書館	1. 針對服務對象設計之功能完善 2. 網站各部份內容完整 3. 網站架構與美工設計良好 4. 資料更新迅速很好，希望加入SCI index，光碟資料庫能夠不限於Win95	特優
校友服務中心	1. 提供校友豐富互動資訊查詢功能 2. 網站美工設計一致 3. 對校友意見反應迅速 4. 資訊系校友資料未建立 5. 整體設計完整良好，惟畢業班級仍有遺漏	優等
教務處課務組	1. 與教務系統連結界面功能豐富 2. 提供教師及學生大量線上資料 3. 網站美工一致性可加強 4. 建議網站內各網頁的美工可加強整體性的設計 5. 建議不要不斷地顯示 "歡迎蒞臨指導" 之視窗 6. 首頁與後續網頁的導覽設計差異頗大	佳作
秘書室	時效性可加強(如88學年度大事紀未登錄)	
教務處註冊組	1. 使用之word檔案直式/橫式不一，閱讀不易。 2. 部分資訊需補足(如博碩士學位考試細則等)	
教務處出版組	1. 有些畫面覺得有點花。 2. 有些link沒有資料，如海大校園指南，每個教師的著作目錄等。	
教務處研究發展組	1. 最新消息部份時效性略顯不足(截至 89/12/15) 2. 導覽選單文字不清楚 3. 各頁面之背景圖設計可加強其色彩配色之一致性 4. 本校相關法規部份標題與內文有差距，例如：本校教師發表論文(87.4.16)代表什麼文件？ 5. 學術交流部份連結至該學校請尊重其網頁的獨立性不要顯示在框頁內部，可改以獨立視窗或是獨立網頁顯示 6. 計劃資料庫雖然分單位顯示，但是都連結到相同的一份文件 7. 無法回海大首頁，教務處首頁	

單位	評語	備註
教務處校外實習組	1. 內容過於簡略，應該把相關業務再多列出來。 2. 畫面美術設計應該加強。 3. 無法email至承辦人。 4. 沒有回海大首頁的連結。	
教務處評鑑組	首頁連結錯誤，互動性之功能可再加強(如提供查詢評鑑之結果)	
教務處教育學程中心	1. 有部分圖片及路徑錯誤，無法正常連結 2. 最新消息相關網頁美工可再加強	
學生事務處	1. 建議建立備份資料或機器，以免當機太多天無法連線。 2. 工作簡介部分可再加強說明。	
諮商輔導組	無法連結	
生輔組	無法連結	
課外活動指導組	1. 最新消息裡的每一個消息分界不是很清楚，最好不要連著寫。 2. 本組簡介的畫面下又有一個本組簡介的link，感覺是多餘的。	
衛生保健組	無法連結	
就業輔導組	1. 家族成員的部分宜放入每個職員的聯絡電話或email address。 2. 就業輔導的部分可列舉著名的商業網站如104人力銀行。	
總務處	1. 網站有整體之美工設計，效果良好 2. 網站並非 24 小時開放 3. 可以考慮緊急事項聯絡之互動性資訊 4. 可以考慮提供主要服務績效之宣導 5. 第二層網頁上方的導覽列只能看到一半	
文書組	1. 建議首頁與總務處及其他單位有一致性之設計 2. 郵件查詢系統之功能可再加強	
事務組	1. 有些畫面閃點太多會令人眼花。 2. 有些link沒有資料，如環保業務下的環保園地。 3. 有的職員可用email聯絡，有的沒建立。 4. 建議首頁與總務處及其他單位有一致性之設計	
出納組	1. 建議增加互動性查詢功能 2. 各項作業說明(例如收款作業說明)可以流程圖輔助說明，或是分層式說明，避免以一大篇文字來說明	

單位	評語	備註
財產保管組	1. 頁面設計良好, 美工設計優雅 2. 公佈欄內公佈事項沒有公佈時間的設計 3. 提供資料多為靜態資料, 可考慮連結實際財產之資料庫 4. 可考慮連結各單位(行政教學)之財產管理網頁	
營繕組	1. 建議公告欄裡放跟時效性比較有關的公布事項。 2. 掛號郵件查詢部分可加入領取人及領取時間	
體育教學組	美工設計, 網頁內容及互動性之功能可再加強(如提供教學內容或各項運動規則)	
軍訓室	1. 開機時間有限, 常無法連結 2. 可進一步進行網站之整體美工設計(分頁, 底圖..) 3. 動畫之使用可以視需求稍微降低	
會計室	內容完整, 英文版面之設計可繼續改進	
人事室	1. 有部分連結之圖片無法正常顯示 2. 退休金試算表功能尚未完成	
漁業推廣委員會	找不到網頁	

國立臺灣海洋大學電子郵件單位官方(official)帳號一覽表

行 政 單 位	單 位 官 方 帳 號	教 學 單 位	單 位 官 方 帳 號
校長室 *	president@mail.ntou.edu.tw	海運學院	cms@mail.ntou.edu.tw
副校長室	vpo@mail.ntou.edu.tw	商船學系	mm@mail.ntou.edu.tw
秘書室 *	se@mail.ntou.edu.tw	機械與輪機工程學系	mme@mail.ntou.edu.tw
教務處	ta@mail.ntou.edu.tw	航運管理學系	stm@mail.ntou.edu.tw
註冊組	ts@mail.ntou.edu.tw	海洋法律研究所	ls@mail.ntou.edu.tw
課務組	tt@mail.ntou.edu.tw	水產學院	cfs@mail.ntou.edu.tw
出版組	tp@mail.ntou.edu.tw	漁業科學學系	fish@mail.ntou.edu.tw
研究發展組	tr@mail.ntou.edu.tw	食品科學系	food@mail.ntou.edu.tw
校外實習組	tl@mail.ntou.edu.tw	水產養殖學系	aq@mail.ntou.edu.tw
教學評鑑組	te@mail.ntou.edu.tw	海洋生物研究所	mb@mail.ntou.edu.tw
教育學程中心	td@mail.ntou.edu.tw	漁業經濟研究所	fe@mail.ntou.edu.tw
學務處 *	sa@mail.ntou.edu.tw	水產生物技術研究所	mbt@mail.ntou.edu.tw
諮商輔導組 *	sq@mail.ntou.edu.tw	理工學院	cse@mail.ntou.edu.tw
生活輔導組 *	sl@mail.ntou.edu.tw	系統工程暨造船學系	na@mail.ntou.edu.tw
課外活動指導組 *	sc@mail.ntou.edu.tw	河海工程學系	hre@mail.ntou.edu.tw
衛生保健組 *	sm@mail.ntou.edu.tw	電機工程學系	ee@mail.ntou.edu.tw
就業輔導組 *	sj@mail.ntou.edu.tw	海洋科學系	ocean@mail.ntou.edu.tw
總務處 *	gs@mail.ntou.edu.tw	資訊科學系	cs@mail.ntou.edu.tw
文書組 *	gd@mail.ntou.edu.tw	材料工程研究所	me@mail.ntou.edu.tw
事務組	ga@mail.ntou.edu.tw	應用地球物理研究所	ag@mail.ntou.edu.tw
出納組	gm@mail.ntou.edu.tw	光電科學研究所	ios@mail.ntou.edu.tw
保管組	gp@mail.ntou.edu.tw	技術學院	ct@mail.ntou.edu.tw
營繕組	gc@mail.ntou.edu.tw	航海系	nt@mail.ntou.edu.tw
圖書館 *	lib@mail.ntou.edu.tw	輪機工程系	met@mail.ntou.edu.tw
體育室	ps@mail.ntou.edu.tw	導航與通訊系	gct@mail.ntou.edu.tw
軍訓室	pj@mail.ntou.edu.tw	航運技術研究所	mt@mail.ntou.edu.tw
會計室	pm@mail.ntou.edu.tw	共同科	gen@mail.ntou.edu.tw
人事室	pp@mail.ntou.edu.tw	進修推廣部	pn@mail.ntou.edu.tw
電子計算機中心	cc@mail.ntou.edu.tw		
校友服務中心	pf@mail.ntou.edu.tw		
漁業推廣委員會	pec@mail.ntou.edu.tw		

附註:1.各單位由主管或指定人員負責(*代表該帳號目前已在使用中)

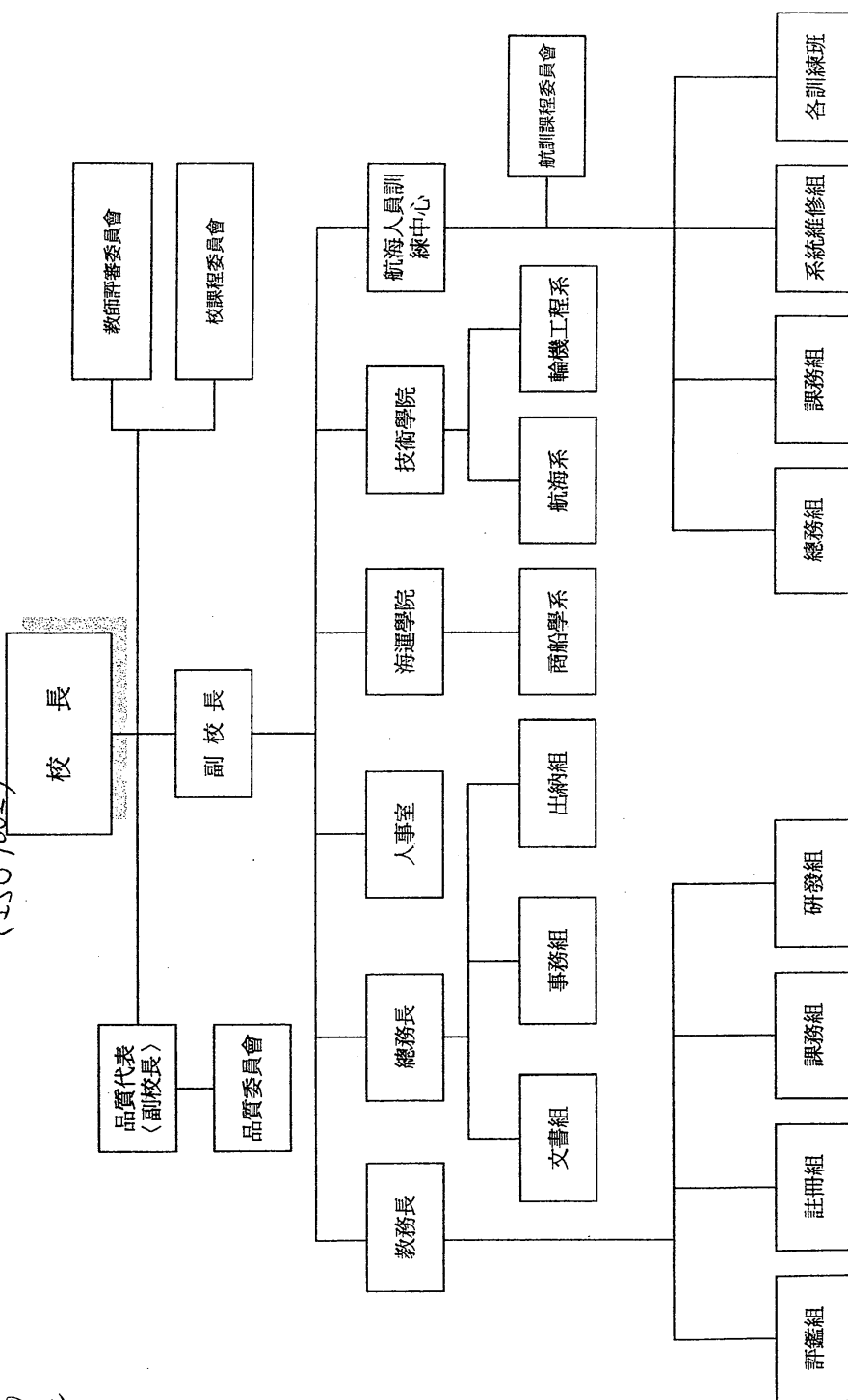
2.群組名稱使用如下:

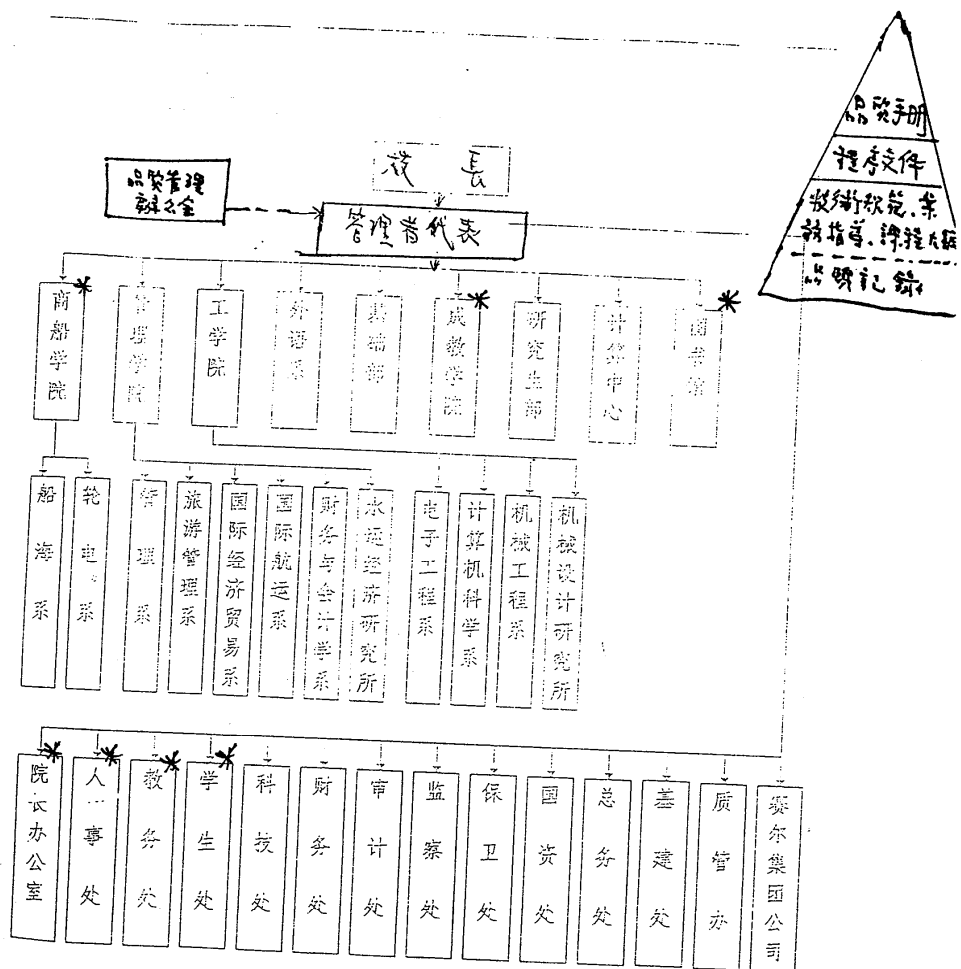
例如:電算中心: cc@mail.ntou.edu.tw

電算中心全體同仁(12封信): ccall@mail.ntou.edu.tw

3.更改請洽電算中心劉興文(分機:2113) e_mail:hsinwen@mail.ntou.edu.tw

臺灣海洋大學參加 STCW 95 品管認證之單位組織圖
(ISO 9002)





*号为符合ISO 9000体系之部门。

國立臺灣海洋大學職員獎懲要點草案

一、本要點依據公務人員考績法施行細則第十三條第三項及教育部職員獎懲要點規定訂定之。

二、有下列情形之一者，嘉獎：

- (一)、工作勤奮，服務認真，有具體優良事蹟者。
- (二)、對主辦(管)業務提供改進意見，經採行者。
- (三)、對上級交辦事項，圓滿達成任務，成績優良者。
- (四)、辦理各項業務或會議，計畫周詳，聯繫協調得宜，表現優異者。
- (五)、代理他人職務期間達一個月(四週)以上，未滿六個月，負責盡職，成績優良者。
- (六)、參加各項比(競)賽、活動，認真負責，成績優良者。
- (七)、從事研究發展，經審定為成績優良者。
- (八)、拒收餽贈，經查明屬實者。
- (九)、其他優良行為或事蹟，足資獎勵者。

三、有下列情形之一者，記功：

- (一)、研擬法令規章或重要計畫，經採納實施，著有績效者。
- (二)、對主辦(管)業務提出具體改進方案，經採行確具成效者。
- (三)、對主辦(管)業務之推展，主動積極，負責盡職，確具成效者。
- (四)、研擬專案業務，提出改革具體方案，經採行實施具有價值者。
- (五)、執行上級交辦重要事項，克服困難，圓滿達成任務，著有績效者。
- (六)、從事研究發展，對促進業務改革，有具體績效者。
- (七)、主辦國際性或全國性會議，策劃周詳，圓滿達成任務，著有績效者。
- (八)、處理緊急任務或偶發事件迅速圓滿完成，著有績效者。
- (九)、檢舉或協助偵破重大違法舞弊案件者。
- (十)、拒收賄賂或其他不正當利益，其優良事蹟足為表率者。
- (十一)、代理他人職務期間達六個月以上，負責盡職，成績優良者。
- (十二)其他重大功績，足資表率者。

四、有下列情形之一者，申誡：

- (一)、怠忽職守，敷衍塞責，情節輕微者。
- (二)、對主辦(管)業務及交辦事項，無故延誤或疏漏差錯，情節輕微者。
- (三)、對承辦業務處理不當，疏於協調配合或藉故推諉，發生不良影響者。
- (四)、對屬員疏於督導考核，致影響業務推展，情節輕微者。
- (五)、對公務未盡善良保管義務或有浪費公帑情事，致造成損失，情節輕微者。
- (六)、言行不檢，有損學校或公務員聲譽，情節輕微者。
- (七)、其他違反公務員法令之規定事項，情節輕微者。

五、有下列情形之一者，記過：

- (一)、工作不力或擅離職守，貽誤公務者。
- (二)、違反紀律或言行不檢，品行不端，有損學校聲譽或公務人員形象者。
- (三)、無故違抗長官命令或指揮，影響公務情節重大，有確實證據者。
- (四)、對主辦(管)業務或交辦事項無故延誤時效，致造成不良後果，情節較重者。
- (五)、洩漏公務機密，情況尚非嚴重，但已引起處理困難者。
- (六)、誣捏控告長官、同事，經查屬實，情節尚非重大者。
- (七)、對公務未盡善良保管義務或有浪費公帑情事，致造成損失，情節較重者。
- (八)、對屬員督導考核不周，致造成不良後果，情節較重者。
- (九)、代替他人簽到(退)，經查屬實者。
- (十)、曠職繼續逾一日未達二日，或一年內累積逾二日未達五日者。
- (十一)、其他違反公務員法令之規定事項，情節較重者。
- 六、本要點所列嘉獎、記功、申誡、記過之規定，應視其情節，核予一次或二次之獎懲。
- 七、對本校職員擬予懲處時，應由人事室事先通知當事人限期提出書面申辯，以併同提人事評議委員會核議。前項限期，自當事人接獲通知之次日起算，最多以十日為限。
- 八、本要點經行政會議通過，公布後實施。修正時亦同。

國立臺灣海洋大學職員獎懲建議表						
案由	服務單位			具體獎懲事蹟	適用獎懲	
	職稱	姓名		要點條款	種類	
示批長校				室事人	管主位單	

國立臺灣海洋大學職員遴用及陞遷辦法（草案）

- 第一條 本辦法依據「公務人員陞遷法」暨其施行細則及本校職員人事評議委員會設置辦法第七條規定訂之。
- 第二條 本校職員之任用陞遷，應本人與事適切配合之旨，考量本校特性與職務需要，依資績並重、內陞與外補兼顧原則，採公開、公平、公正方式，擇優陞任或遷調歷練，以拔擢及培育人才。
- 第三條 本校職員之任用資格，依其進用時間及任用權責，分別適用下列法規之規定：
一、民國七十四年五月一日教育人員任用條例公布施行前進用之現任職員（以下簡稱舊職員），除陞遷資格外，其陞遷程序依本辦法辦理。
二、民國七十四年五月一日教育人員任用條例公布施行後進用之現任職員（以下簡稱新制職員），除法令有規定外，依本辦法之規定。
三、會計人員、人事人員依其法令規定。
- 第四條 本校職員出缺時，除依法申請分發考試及格或依法得免經甄審之職缺外，應由人事室簽請校長核定擬辦內陞或外補，如內陞時，辦理甄審。如外補時，應就職缺之機關名稱、職系、職等、辦公地點及報名規定等資料刊登報刊或網路公告。
- 第五條 各單位辦理公開甄選時，應組成甄選小組，簽請校長核准後，以筆試或面試甄審之，甄審結果連同紀錄一併提送職員人事評議委員會審議。
- 第六條 本辦法所稱職員之陞遷，係指下列情形之一者：
一、陞任較高之職務。
二、非主管職務陞任或遷調主管職務。
三、遷調相當之職務。
- 第七條 本校依職務高低及業務需要，訂定陞遷序列表。（如附件一）
本校職缺由本校人員陞遷時，應依陞遷序列逐級辦理陞遷。但次一序列中無適當人選時，得由再次一序列人選陞任。
- 第八條 本校辦理職員之陞任，依擬陞任職務所需知能，就考試、學歷、職務歷練、訓練、進修、年資、考績（成）、獎懲及發展潛能等項目，訂定標準，評定分數。對具有基層服務年資或持有職業證照者酌予加分。（評分標準表如附件二）
依前項所評定之積分有二人以上相同時，較高職等或訓練進修及發展潛能積分較高者，優先陞任。
- 第九條 本校辦理職員之陞遷，應由人事單位就具有擬陞遷職務任用資格人員，分別情形，依積分高低順序或資格條件造列名冊，檢同有關資料，簽報校長交付職員人事評議委員會審定後，依程序報請校長就前三名中圈定陞補之，如陞遷二人以上時，就陞遷人數之二倍中圈定陞補之。校長對前項之人選有不同意見時，得退回重行依本辦法相關規定改依其他甄選

附件五

方式辦理陞遷事宜。

第十條 本校下列職務，得免經甄審，由校長核定後陞遷：

- 一、本校二級單位主管人員。
- 二、在職務列等範圍內，經依法取得陞等任用資格人員，在原職務所列職等範圍內陞等任用者。
- 三、權理人員經依法取得陞等任用資格，在原職務陞等任用者。
- 四、經人評會提報校長核定不宜辦理陞遷之職務。

第十一條 本校下列人員無第十二條各款情事之一，且具有陞任職務任用資格者得免經甄審優先陞任：

- 一、最近三年內獲頒勳章、功績獎章、楷模獎章或專業獎章者。
 - 二、最近三年內經一次記大功辦理專案考績〈成〉有案者。
 - 三、最近三年內當選模範公務人員者。
 - 四、曾獲頒公務人員傑出貢獻獎者。
 - 五、經考試及格分發，先以較所具資格為低之職務任用者。
- 合於前項得優先陞任條件有二人以上時，如有第五款情形優先陞任，餘依陞任標準定積分後，擇優陞任；其構成該條件之事實，以使用一次為限。同時兼具二款以上者亦同。
- 第一項第一款之專業獎章不含依服務年資頒給者。

第十二條 本校下列人員不得辦理陞任：

- 一、最近三年內曾受有期徒刑之判決確定者。
- 二、最近二年內曾依公務員懲戒法受撤職、休職或降級之處分者。
- 三、最近二年內曾依公務人員考績法受免職之處分者。
- 四、最近一年內曾依公務員懲戒法受減或記過之處分者。
- 五、最近一年考績〈成〉列丙等者，或依公務人員考績法曾受累積達一大過以上之處分者。
- 六、陞任現職或任同序列職務合計不滿一年者，但本校次一序列職務之人員均未二年者，不在此限。
- 七、經本校核准帶職帶薪進修或研究六個月以上，於進修或研究期間者。
- 八、經本校核准留職停薪期間者。

第十三條 本校各單位得視業務需要對相同職務之選調，簽請校長逕予核定免經甄審程序。

第十四條 本校辦理陞遷業務人員，不得徇私舞弊、遺漏舛誤或洩露秘密；其涉及本身、配偶及三親等以內血親、姻親之甄審案，應行迴避。如有違反，視情節予以懲罰。

第十五條 本辦法未規定之事項，依公務人員陞遷法暨其施行細則等有關規定辦理。

第十六條 本辦法經行政會議通過後發布施行，修正時亦同。

國立臺灣海洋大學職員陞任評分標準表

依行政院民國八十九年八月一日八十九政
立字第一九二〇九號函訂定

選定 分比例	40% 項選同共	歷學或試考	評 比 項 目	評 分 標 準	說 明
			國中(初中、初職)以下 畢業	1	一、考試及學歷，均以受考人最高之考試或學 歷擇一核計。
			初等考試或五等特考及其 相當之考試及格	2	二、學歷之認定，以教育部或國防部(軍事學 校)學制為準。專科以上學校之學歷，凡 經教育部立案或認可者，不分國內外，計 分相同。
			高中(職)畢業	3	三、銓定資格考試、檢覈均不以採計。
			普考或四等特考及其相當 之考試及格	4	四、八十四年一月公務人員考試法修正施行前 經甲等特考及格者，評分標準以8分計。
			專科學校畢業	5	五、各類考試等級比照如下：
			大學(獨立學院)畢業	6	(一) 應升委任升等考試及格、八十五年 一月公務人員考試法修正施行前舉辦 之丁等特考及格，相當於五等特考及格。
			高等考試三級考試或三等 特考及其相當之考試及格	7	(二) 八十五年一月公務人員考試法修正施行 前舉辦之丙等特考及格，相當於四等特考 及格。
			具碩士學位	8	(三) 委任升薦任升等考試及格、八十五年一月 公務人員考試法修正施行前舉辦之乙等 特考及格，相當於三等特考及格。
			高等考試二級考試或二等 特考及其相當之考試及格	9	(四) 未分級之高考及八十五年一月公務人員 考試法修正施行前舉辦之高等考試二級 考試及格，相當於高等考試三級考試及 格。
			具博士學位	10	(五) 八十五年一月公務人員考試法修正施行 前舉辦高等考試之一級考試及格，相當於 高等考試二級考試及格。
			高等考試一級考試或一等 特考及其相當之考試及格	11	(六) 應升升薦任升等考試及格，相當於八十四 年一月公務人員考試法修正施行前甲等 特考及格。
			考試類科或所學科系(含 轉系)如經甄審委員會審 查認定與擬任職務性質 相同者，照上列評分標準 再加一分，倘有性質較為 特殊之類科或科系，其是 否加分亦由甄選委員會就 擬任職務之性質，予以 審查認定。	12	(七) 專門職業及技術人員高普考試及格，比照 公務人員高普考試等級計分。
			具有與擬任職務等級相 當、工作性質相同之職業 證照者，得視職缺之職責 程度及業務性質，經甄審 委員會審查後，照上列評 分標準再加一分。	13	六、原分額職位公務人員各職等考試及格，比照計 分標準如下： (一) 第一、二職等：2分 (二) 第三職等：3分 (三) 第五職等：4分 (四) 第六職等：5分 (五) 第七、八職等：6分 (六) 第九職等：7分 (七) 第十職等：8分

40%項選別個				
練訓	練歷務職	懲獎	考成	年資
一日以上未滿一週 二週以上未滿二週 三週以上未滿三週 四週以上未滿四週	任職本校每單位同陞遷序列中職務滿一年。	嘉獎(申誠)一次 記功(記過)一次 記大功(記大過)一次	甲等 乙等	主管職務年資每滿一年 非主管職務年資每滿一年
2、5	2	1·80·60·2	1·6	2
最：分限為10以本高	最：分限為10以本高	最：分限為6以本高	最：分限為10以本高	最：分限為14以本高
以參加本校舉辦之各種講習或由學校推薦參加校外訓練且在最近五年內領有證書者，始予計分。	歷任本校每一單位滿一年給二分。 本項職務以同一陞遷序列之職務為準。	一、平時獎懲，以現職及「同職務列等」職務期間最近五年內(以辦理陞任甄審當月上溯計算)已核定發布者為限。 二、最近五年內曾受輕處分者，除依本校職員選用暨陞遷辦法規定期間不得陞任外，「申誠」比照記過減分，「記過」比照記大過減分，「減懲」減總分2分，「降級」減總分2·2分，「休職」減總分2·4分。 三、按上列標準增加懲減，其結果如產生負分時，應倒扣總分。	一、年終考績(成)以與現職或「同職務列等」職務之最近五年為限。 二、考列丙等者，不予計分。 三、另予考績(成)者，照上列標準減半計分。 四、前一年度之考績(成)在機關長官覆核後，如未經敘敘部審定，准先依機關長官覆核之考績結果，據以核計給分。	一、服務年資之計分，以現職或「同職務列等」之職務期間為限。所稱「現職」或「同職務列等」之職務，指「本職」，不包含代理之職務，「同職務列等」包括本機關同一陞遷序列之職務。 二、主管職務，指擔任主管職務或兼任本職相當之主管職務，並依待遇支給規定，得支領主管職務加給之年資。 三、尾數未滿半年者，非主管職務核給0·5分，主管職務1分；在半年以上，未滿一年者，以一年計算；同一內擔任非主管及主管職務者，擇優一項計分。 四、曾任基層服務之同職務列等「職務年資，得視職缺之職責程度及業務性質，經職員人評會審查後酌予加分。但加分後之分數，仍不得超過本項最高14分限制。

測驗業務或試面	20%評考合綜	現表作工	力能導領	係關際人
視出缺職務實際需要，由職員人評會決定之。	由校長就出缺職務需要，受考人服務情形、品德及對國家之忠誠等檢討作綜合考評。	就受考人之學習能力、工作態度、工作成果及專業能力等方面考評。	就受考人學習能力、變革能力、判斷能力、協調溝通能力等方面考評。	就受考人之公差勤務，社團活動，團體生活表現等方面考評。
		2	2	2
分計比百分	分評之目項本 分20最高	最：分評為100項以本高	最：分評為100項以本高	最：分評為100項以本高
一、如有舉行面試或業務測驗，本項占總成績百分之二十，其餘「共同選項」、「個別選項」、「綜合考評」三大項合計分數占總分百分之八十（即乘以80%）。 二、如無面試或業務測驗，本項即不予計分。	校長作綜合考評後，應併同「共同選項」、「個別選項」提職員人評會就各受考人之積分高低，排定名次，送由人事單位列冊陳請校長圈定升補。	本項考評由出缺單位主管與服務單位主管考評。 本項分數必要時得由人評會酌予加、減分。	本項考評為辦理主管職務評審時適用。 本項考評由現任單位主管考評。 本項分數必要時得由人評會酌予、加減分。	本項考評由現任單位主管考評。 本項分數必要時得由人評會酌予加、減分。

附則：

本表依據「公務人員陞遷法」第七條暨其他施行細則第五條、第九條規定訂之。

國立臺灣海洋大學職員陞遷序列表									
第一層		第二層		第三層		第四層		第五層	
職	稱	職	稱	職	稱	職	稱	職	稱
技	正	秘	書	專	門	委	員	秘	書
醫	師	10	9-10	10	8-9	8-9	7-8	7-8	6-7
		技	正	秘	書	組	長	組	員
師	二級	8-9	8-9	8-9	7-8	7-8	6-7	5或6	5或6
		輔導員	編審員	編審員	組員	組員	辦事員	辦事員	辦事員
護醫	士	7-8	7-8	7-8	7-8	7-8	6-7	5或6	5或6
師	三級	5或6	5或6	5或6	5或6	5或6	5或6	5或6	5或6
護	士	5或6	5或6	5或6	5或6	5或6	5或6	5或6	5或6
士	生	3-5	3-5	3-5	3-5	3-5	3-5	3-5	3-5
		書記	書記	書記	書記	書記	書記	書記	書記
		1-3	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3

附註：

- 一、本表依據公務人員陞遷法第六條規定訂之。
- 二、其他未列入本表之職務依職務列等表所列職等（舊制職員依公立專科以上學校職員新級表所列等級）比照相當層次辦理。
- 三、舊制職員陞遷程序依本辦法辦理。

國立臺灣海洋大學職員陞任評分表																			
批 示	校 長	校 長 測 驗	校 長 評 定	40% 項選別個						40% 項選同共				考 核 評 分 項 目	歷 經 位 單				
				工作表現	領導能力	人際關係	訓練	職務歷練	懲近五年獎	懲近五年考	試學及考	任相當職	到校前會			到校現			
20% 合考評				20	10	10	10	10	10	10	6	10	10	10	14	本項最高分數	本項得分	人事會審查結果	備註
計百分比				總分											系職職現		名姓		
															長		尊		
															務職任陞		務職任陞		
															年		年		

11
14
7

國立台灣海洋大學理工學院系統工程暨造船學系

振動噪音工程研究中心設置辦法草案

Research Center of Noise and Vibration Engineering, NTOU

89.11.6

第一條：為提升振動噪音控制工程研究能力，培養優秀之振動噪音工程人才，加強與國內外相關事業與研究機構之合作，發揮振動噪音實驗室之功效，而成立「國立台灣海洋大學理工學院系統工程暨造船學系振動噪音工程研究中心」，以下簡稱本中心。

第二條：本中心置主任一人，主持本中心業務，由系統工程暨造船學系推選副教授以上人選，報請院長提請校長聘兼之，任期三年，連選得連任。並得依照本校「進用專案計劃教學人員研究人員暨工作人員實施原則」進用約聘人員若干人。

第三條：本中心得承接外界委託之研究計劃，並依規定繳交管理費，其餘費用得聘用前條所列相關人員，並自行負擔相關設備之添購維修與業務費支出。本中心約聘人員之人事費及計劃執行費用完全自給自足，計劃結餘經費納入校務基金，由本中心跨年度使用。

第四條：本設置辦法經系統工程暨造船學系系務會議通過後，報理工學院院務會議通過，並送行政會議核備後實施，修正時亦同。

系統工程暨造船學系振動噪音工程研究中心 計劃書

一、緣起及宗旨

本系原名造船工程學系，對高性能船舶科技之研究一向不遺餘力，稍具成效者有高性能推進系統之開發，及振動噪音防制技術之建立等。高性能船舶除講求推進效率提升外，由大馬力推進器所衍生之螺旋音及引擎音之靜音要求，均是亟待克服之問題。

由此需求，本系延攬了一批具振噪專長之教授群，多年來一直從事空氣音、水中音及結構音之分析與防制研究。加上系裡原先即有幾位從事船舶振動及結構動力學研究之教授，因此對成立一個專業之振噪研究中心，人力資源已初具基礎。如再加上河海工程學系、機械與輪機工程學系及輪機工程技術系之幾位具振噪研究績效之教授，則在本校成立振動噪音工程研究中心是很適當的。

除了人力資源外，系統工程暨造船學系現已建購完成之相關實驗室有：結構振動實驗室、全迴響實驗室、無響實驗室、及 MTS 結構動態實驗室等。另在興建中者有：水中無響室及大型空化水槽，預計民國九十年底竣工。這些實驗設施，堪稱完備，且具有工業應用之規模，如成立研究中心，將其加以整合管理，則效益更利於發揮。

二、研究項目

本研究中心成立後，擬執行之研究項目，包括振動及噪音問題之基礎理論研究與防制技術應用研究，其為：

1. 各式材料之吸音率與穿透損失量測分析。
2. 結構音之分析模式。
3. 建築及工廠室內音場分析。
4. 各式汽車、軌道車輛、船舶、航太載具之振動分析與控制。
5. 振噪診斷、控制與監測。

- 6.機械訊號偵測、分析與診斷。
- 7.振噪舒適度與人體工學。
- 8.水中音輻射及流固耦合。
- 9.模態分析與系統鑑定。
- 10.振噪防制配套措施設計。

三、基本研究人力

王偉輝教授
許榮均教授
陳柏台教授
徐坤龍教授
劉德源副教授
郭信川副教授

四、實驗室整合管理

系統工程暨造船學系設置有振動噪音測試實驗室六座，其為

- 1.結構振動實驗室
- 2.全迴響實驗室
- 3.無響實驗室
- 4.MTS 結構動態實驗室
- 5.水中無響室
- 6.大型空化水槽附水中無響室

具備完整之研究量測設施，成立研究中心後，可加以整合管理，將實驗功能充分發揮。

除此以外，已有部分教授接受 CNLA 實驗室品質管理訓練，即將取得合格證書，若按部就班地進行，可使這些實驗室之管理逐步取得 CNLA 及 ISO 品質認證，此對研究水準之提升，將是不言可喻。

但衡諸目前大學之情況，實驗室要增編技術人員，真是困難重重，而 CNLA 對實驗室之品管要求，又必須具備專職之技術人員，為謀解決實驗室管理上之人力需求，只待成立研究中心後，以計劃來進用約聘人員。

五、以往成果

系統工程暨造船學系在振動噪音領域近五年(1995-2000)年來，除執行之國科會計劃近三十個，且有五項研究成果獲得優良論文獎以外，尚執行工業界委託研究之計劃超過五十項，列舉其綦綦要項，以資說明：

- 1.88 年聯合船舶設計發中心委託，主機座結構噪音傳遞至水下噪音先期評估研究。
- 2.88 年中山科學研究院委託，潛體結構噪音特性理論研究。
- 3.88 年台北市捷運工程局委託，捷運淡水線沿線噪音及振動調查分析與改善規劃。
- 4.88 年中國造船公司委託，1092TEU 系列貨櫃船螺槳及機械引致船艙住艙之振動噪音量測及分析。
- 5.87 年中信造船公司委託，499GT 鮪釣漁船冷凍機振動量測。
- 6.87 年中國造船公司委託，海軍錦江艦螺槳鳴音振動量測及診斷。
- 7.87 年中國造船公司委託，中鋼礦砂船(Hull No.621,622)之振動量測診斷。
- 8.85 年台灣機械公司船舶廠委託，保七 100GT 巡邏艇三艘機艙彈性座動性及噪音量測鑑定。
- 9.88 年中油公司營業處委託，安運輸輸油泵及艙面結構振動噪音量測診斷。
- 10.87 年聯合船舶設計中心委託，保七 50GT 812 號快艇水下噪音量測。
- 11.88 年快好耐公司委託，高雄漢來大飯店 ROCK 餐廳傳至客房之噪

音診斷改善。

12.88 年建大工業公司委託，輪胎振動噪音力學分析。

13.89 年快好耐公司委託，金姿實業公司印刷激振動噪音診斷改善。

14.89 年交通部高鐵局委託，高速鐵路列車輪機系統之振動分析。

15.89 年國防科技推展委員會委託，引擎引致水中噪音分析。

16.89 年台北市政府環保局委託，台北市列管重要路段交通噪音改善管制計劃。

17.89 年台北市大眾捷運公司委託，木柵線電聯車型式振動檢測樣規研製計劃。

18.89 年海軍造船發展中心委託，快艇艙間噪音預估技術及程序建立計劃。

19.89 年行政院太空計劃室委託，中華一、二號衛星結構音振反應之統計能量法分析與測試驗證計劃。

20.89 年南亞塑膠公司委託，振動噪音防制技術人員訓練。

21.88 年、89 年台北市捷運工程局委託，捷運沿線民宅振動量測鑑定

(1)板南線二次

(2)新店線一次

(3)淡水線一次

(4)中和線一次

22.88 年、89 年吸音率量測分析

(1)九鼎噪音工程股份有限公司

(2)台灣化學纖維股份有限公司

(3)歐怡科技股份有限公司

(4)百事興工程股份有限公司

(5)揚禾國際股份有限公司

(6)隆光工程股份有限公司

(7)棋茂股份有限公司

- (8) 南亞塑膠工業股份有限公司
- (9) 東鵬股份有限公司
- (10) 譯鋼股份有限公司
- (11) 裕傑機電股份有限公司
- (12) 大毅技術工程股份有限公司
- (13) 巨太實業股份有限公司
- (14) 長屏企業股份有限公司
- (15) 聯技機械工程有限公司
- (16) 薪錫木業有限公司
- (17) 大台北噪音防制有限公司

23.88 年、89 年穿透損失量測

- (1) 九鼎噪音工程股份有限公司
- (2) 隆光工程股份有限公司
- (3) 美笙工程股份有限公司
- (4) 南亞塑膠工業股份有限公司
- (5) 裕傑機電股份有限公司
- (6) 百家工程股份有限公司
- (7) 大毅技術工程股份有限公司
- (8) 聯技機械工程股份有限公司
- (9) 巨申興業股份有限公司
- (10) 鉅谷企業有限公司
- (11) 大台北噪音防制有限公司

六、人員研究能力

本研究中心參與之人員在過去五年之研究成果經發表者，列述如下：

1. 王偉輝 教授

Refereed Papers

- [1]Wang, W. H., R. Sutton and B. Dobson, 199512, "Modelling Mobility and Transmissibility of Sound and Vibration from Machinery to Ship Structure", Journal of the Society of Naval Architects and Marine Engineers, ROC , Vol.14, No.2 , pp.31-52 , ROC
- [2]Shyu, R. J., W. H. Wang and J. R. Chang , 199605, "Vibration Analysis and Measurement of a Rolling Stay", Journal of the Chinese Institute of Engineering , Vol.19, No.3, pp.401-408, ROC.
- [3]Wang, W. H., 199607, "Integrated Study on the Inboard Sources of Structure-Borne Noise", Proceedings of the NSC-Part A:Physical Science and Engineering, Vol.20, No.4 , pp. 397-417 ,ROC.
- [4]Wang, W. H., R. Sutton, and B. Dobson, 1998, " Behaviour of Structure-Borne Noise Attenuation in a Resilient Mount", Journal of the Society of Naval Architects and Marine Engineers, R.O.C., 17(2):49-62.
- [5]Hua, J., W. H. Wang, and J. R. Chang, 1999, "A Representation of GM-Variation in Waves by the Volterra System", Journal of Marine Science and Technology, Vol. 7(2), pp.94-100.
- [6]王偉輝, 楊登傑, 2000, "船機振動與噪音之隔離分析及量測", 中國造船暨輪機工程學刊, Vol. 19(2), pp.13-24。
- [7]王偉輝, 楊登傑, 2000, "擠壓氣膜阻尼板對結構噪音傳播之阻隔效應", 中國造船暨輪機工程學刊, Vol. 19(3), pp.13-22.
- [8]王偉輝, 許榮均, 劉德源, 吳孝三, 潘正豪, 2000, "捷運淡水線噪音振動調查與改進分析", 捷運技術, Vol. 22, pp.105-118.
- [9]Wang, W.H., J.H. Liou, R. Sutton and B. Dobson, 2000, "Machine Vibration Induced Underwater Acoustic Radiation", Journal of Marine Science and Technology, Vol. 8(1), pp.1-11.
- [10]Hua, J., J.L. Wu and W.H. Wang, 2001, "Effect of Asymmetric Hydrodynamic Impact on the Dynamic Response of a Plate Structure", Journal of Marine Science and Technology, Vol. 8(2), 印行中。

Conference Papers

- [1]王偉輝, 199303, "Response of Marine Structures to Underwater Explosions", 第一屆軍艦工程研討會, 桃園大溪, pp. 5.1-5.95.
- [2]王偉輝, 199404, "Design Analysis of Two Type Mounting System below 10g Used Onboard Ship", The 2nd Conference of Chinese Society of Sound and Vibration, Taipei, pp 143-152
- [3]王偉輝, 199410, "貨櫃船之扭轉動態反應研究", 第七屆中國造船暨輪機工程研討會, 嘉義縣, pp 252-255
- [4]王偉輝, 張建仁, 嚴明哲, 199512, "船舶結構音源之整體探討", 第八屆中國造船暨輪機工程研討會, 桃園大溪, pp 319-328
- [5]王偉輝, 洪振發, 楊劍東, 許榮均, 199512, "貨櫃船之強度與振動噪音防制研究(III)", 第八屆中國造船暨輪機工程研討會, 桃園大溪, pp 329-332
- [6]王偉輝, 199604, "艦艇機械彈性防振墊性能鑑定", 第四屆軍艦工程研討會, 桃園大溪, pp.139-149.
- [7]W.H.Wang, 199607, "Measurement of Vibrational Power Flow Transmitted from Machinery to Ship Structure, Proceedings TEAM'96, Pusan, pp.63-78.

- [8] W.H. Wang, T.C. Yang, R. Sutton and, B. Dobson, 199704, "Performance Identification of the Resilient Mount Onboard" The Second International Students ongress of the Asia-Pacific Region Countries, Vladivostok, in press.
- [9] Wang, W. H., R. Stutton, and B. Dobson, 1997, Vibration Reduction Behaviour Simulation of Resilient Mount by Series Double Ends Transfer Mobility, Proceedings of the 5th Conference of Chinese Society of Sound and Vibration, Hsinchu, pp. 507-524.
- [10] Wang, W. H., 1997, Mobility Characterization of Resilient Mount for Onboard Main Engine, 第十屆中國造船暨輪機工程研討會, 台北金山, pp. 343-349。
- [11] 許榮均、王偉輝、張建仁、張宇賢, 1997, 平板結構振源方位的訊號估測, 第十屆中國造船暨輪機工程研討會, 台北金山, pp. 350-358。
- [12] Wang, W. H., R. Sutton, and B. Dobson, 1997, Structure-Borne Noise Control for a Marine Engine, Proceedings of the 10th Symposium of the Acoustical Society, R.O.C., Taipei, pp. 190-199.
- [13] Wang, W. H., R. Sutton, and B. Dobson, 1997, Behaviour of Structure-Borne Noise Attenuation in a Resilient Mount, Proceedings of the TEAM '97, Singapore, pp. 241-251.
- [14] Wang, W. H., P. H. Chen, and T. C. Yang, 1998, Measurement and Analysis on the Noise Attenuation Effect of Resilient Mount with Different Rubber Materials, Proceedings of the 6th Conference of the Chinese Society of Sound and Vibration, Taoyuan, pp. 267-271.
- [15] Wang, W. H., R. J. Shyu, and J. R. Chang, 1998, Viscoelastic Passive Damping Technology on Ship's Vibration and Noise Control, Proceedings of PRADS '98, Hague, the Netherlands, pp. 934-943.
- [16] 王偉輝, 1998, 潛體薄殼結構強度與結構噪音防制, 中山科學院水下工程學術研討會, 論文摘要集, pp. 7.1-7.22。
- [17] 王偉輝, 1998, 船舶結構噪音隔離法, 第十一屆中國造船暨輪機工程研討會, 台南走馬瀨, pp. 130-133。
- [18] 王偉輝, 1999, 軌道車輛系統之振動噪音問題, 第二次現代軌道事業技術研討會(1999,9,9-10), 台北市, pp.5.1~5.37。
- [19] Wang, W. H. and T. C. Yang, 1999, Mobility Analysis of the Improved Bottom Structure by Squeeze Film for Structure-Borne Noise Reduction, Abstracts of the Third International students' Congress of the Asia-Pacific Region Countries, Vladivostok (1999,10,26-29), Russia, pp.3.
- [20] 王偉輝、華建波、張建仁, 1999, 結構噪音傳播之流體互制效應, 第十二屆中國造船暨輪機工程研討會(1999,11,19-20), 桃園大溪, pp.187-190。
- [21] 王偉輝、許榮均、陳柏台、張建仁、林鴻志, 1999, 主機座結構噪音傳遞至水下噪音先期評估研究, 第十二屆中國造船暨輪機工程研討會(1999,11,19-20), 桃園大溪, pp.459-470。
- [22] 王偉輝、許榮均、張建仁、葉宣橫、許進男、林淑棟、林伯峰, 1999, 螺槳及機械引致船艙住艙之振動噪音量測及分析, 第十二屆中國造船暨輪機工程研討會(1999,11,19-20), 桃園大溪, pp.471-478。
- [23] Yeh, S. H., C. N. Hsu, B. F. Lin, S. D. Lin, W.H. Wang, R. J. Shyu, and D. Y. Liu, 1999, Noise Control of Living Quarters Adjacent to Fan Rooms of a Container Ship, Proceedings of TEAM'99 KEELUNG (18-21 Oct. 1999), Taiwan, pp.537-546.
- [24] 王偉輝、許榮均、潘正豪, 2000, 輕軌車輛之制振設計及其材料技術, 輕軌捷運及車輛產業關鍵技術與應用研討會(2000,3,1-2), 新竹清華大學, pp.55-83。

- [25]王偉輝、許榮均、潘正豪，2000，鋼軌波狀磨耗之研究，中華民國振動與噪音學會第八屆學術研討會，屏東，pp.177-183。

Other Publications

- [1]王偉輝,楊劍東,許榮均,洪振發, 199309, "貨櫃船之強度與振動噪音防鉤群體計劃"第一年成果報告,國立台灣海洋大學造船工程學系,基隆市, 101 pp..
- [2]王偉輝,陳智仁, 199405, "大艙口船之動態扭轉分析",國立台灣海洋大學造船工程研究所,基隆市, 41 pp..
- [3]陳柏台,王偉輝,許榮均,吳昭賢,宋祚忠, 199406, "船舶艙內噪音之計算及改進",中國造船公司,高雄市, 126 pp..
- [4]王偉輝, 199408, "貨櫃船之扭轉動態反應研究",國立台灣海洋大學造船工程學系,基隆市, 53 pp..
- [5]王偉輝,楊劍東,許榮均,洪振發, 199409, "貨櫃船之強度與振動噪音防制群體計劃"第二年成果報告,國立台灣海洋大學造船工程學系,基隆市, 82 pp..
- [6]王偉輝,嚴明哲, 199505, "船舶機械音源傳遞至結構聲音功率之探討",國立台灣海洋大學造船工程研究所,基隆市, 67 pp..
- [7]王偉輝, 199506, "振動學",國立台灣海洋大學造船工程學系,基隆市, 150 pp..
- [8]王偉輝,洪振發,楊劍東,許榮均, 199507, "貨櫃船之強度與振動噪音防制群體計劃"第三年成果報告,國立台灣海洋大學造船工程學系,基隆市, 105 pp..
- [9]王偉輝, 199507, "結構動力學",國立台灣海洋大學造船工程學系,基隆市, 215 pp..
- [10]王偉輝、許榮均、張建仁, 1997, 阻尼材料與船底縱樑貼板對結構振動與噪音特性之影響分析,國立台灣海洋大學造船工程研究所,基隆市, 79 頁。
- [11]王偉輝, 1997, 船舶主機彈性墊之動性分析,國立台灣海洋大學造船工程系,基隆市, 80 頁。
- [12]Wang, W. H., R. J. Shyu, and J. R. Chang, 1998, Propeller Noise Measurements of 1092 TEU Container Carrier, SVR Group, INA-NTOU, 10 pages.
- [13]王偉輝、許榮均、陳柏台、張建仁、林鴻志, 1999, 主機座結構噪音傳遞至水下噪音先期評估研究,聯合船舶設計發展中心, 62 頁。
- [14]王偉輝、許榮均、陳柏台、劉德源、張建仁, 1999, 潛體結構噪音特性理論研究,中山科學研究院, 41 頁。
- [15]王志宏、吳孝三、潘正豪、陳興、孫宏川、呂卓勳、許榮均、王偉輝、劉德源、葉為忠、張建仁等, 1999, 捷運淡水線沿線噪音及振動調查分析與改善規劃,台北市捷運工程局, 498 頁。
- [16]王偉輝、許榮均、張建仁, 1999, 螺槳及機械引致船艙住艙之振動噪音量測及分析,中國造船公司, 161 頁。
- [17]王偉輝、華建波、張建仁, 1999, 結構噪音傳播之流體互制效應,國科會專題研究, 10 頁。
- [18]王偉輝, 2000, 軌道車輛之舒適度評估法,中華民國振動與噪音工程學會會訊, 19, 2 頁。

2. 許榮均 教授

Refereed Papers

- [1] 李常聲, 許榮均, 1993, "Vector Autoregressive Modal Analysis with Application to Ship Structures", The Journal of Sound and Vibration, Vol. 167, No. 3, pp. 1-15.
- [2] Rong-Juin Shyu, 1994, "A Spectral Method for Identifying Nonlinear Structures", International Journal of Analytical and Experimental Modal Analysis. Vol.9, No.4, pp.255-268.
- [3] 李常聲, 許榮均, 1993, "Multichannel Vibration Time Series Analysis of an Offshore Structure Model", Journal of Chinese Society of Mechanical Engineers, Vol. 14, No. 1, pp. 106-112.
- [4] 許榮均 and Chern, T., 1993, "Bending Wave Propagation in a Finite Beam with Spatially Distributed Impedances", the Chinese Journal of Mechanics. Vol.9, No.4, pp.277-283.
- [5] Shyu, R. J., 1993, "Identification of Whirling Motion by Phase Unwrapping Technique", Journal of Marine Science and Technology, Vol. 1, No. 1, pp. 13-17.
- [6] Shyu, R. J. 1996, "Vibration Measurement and Analysis of a Rolling Stay", Journal of the Chinese Institute of Engineers. Vol.19, No.3, pp.4-10.
- [7] Shyu, R. J. and Su, W. L., 1997, 預估主機振動傳遞及散發之水中噪音, The Chinese Journal of Mechanics, Vol. 13, No. 1, March.
- [8] Shyu, R. J., 1996, Bending Natural Frequency of A Rotating Shaft, Proceedings of NSC, Part A: Physical Science and Engineering, Vol.20, No.5, pp.497-506.
- [9] Shyu, R. J., Chang, J. R. and Lu, Y. P., 1997, Transient Responses of Fluid - Structure Interaction Problem : A Summary , Journal of the SNAME, ROC, Vol. 16, No. 2, pp. 1-12.
- [10] Shyu, R. J. and Liu, H. W., 1997, 利用修正波導法預估船艙結構噪音之傳遞, Journal of SNAME, ROC, Vol. 16, No. 3, pp. 11-22.
- [11] Shyu, R. J. and Liu, S. W., 1998, The Prediction of Structure-Borne Sound and Radiated Under-water Sound Power at Midfrequency Range, Journal of Chinese Society of Mechanical Engineers, no.5, vol.19.
- [12] 王偉輝, 許榮均等, 淡水線噪音振動調查與改良分析, 捷運技術第二十二期.

Conference Papers

- [1] Li, J. J., Shyu, R. J. and et al, 199404, "水中感音器方向性自動化校準之研究", 中華民國振噪學會第二屆學術研討會, Keelung, Taiwan.
- [2] 李常聲, 許榮均, 199410, "板振動傳至水中音響強度之能量估算", 5th National Conference on Naval Architecture and Marine Engineering, Keelung, Taiwan.
- [3] Shyu, R. J. and Su, W. L., 199412, "Production of Underwater Noise Using Energy Method", the Eight Technical Exchange and Advisory Meeting of Marine structure, Team-Taipei.
- [4] J. R. Chang, W. H. Wang, R. J. Shyu, 1996, Modelling on the Rolling Stays of Main Engine and its Dynamic Behavior, Proceedings of TEAM 96, Pusan, Korea, pp.89-109.

- [5]Shyu, R. J. and Liu S. W., 1996,中頻結構振動傳遞及輻射至水中噪音之預估, 9th National Conference on Naval Architecture and Marine Engineering, Taipei, November.
- [6]Shyu, R. J., Li, C. S., Weng, W. C., Liu, S. W., 1996,中頻結構振動輻射至水中噪音之預估,8th Annual MSC Taiwan Users' Conference, December 9-10.
- [7]Shyu, R. J. and Chang, Y. S., 1997,結構系統參數之訊號估測,The 5th Conference of the Chinese Society of Vibration and Acoustics, Hsing-Chu, Taiwan, May
- [8]Shyu, R. J., Wang, W. H. Chang, J. R. and Cheng, C. Y., 1997, Dynamic Response of Damped FRP Beams and Plates, 4th International Conference on Composite Engineering, Hawaii, USA, July 6-12.
- [9]Shyu, R.J., Chang, J.R. and Hsin, C. Y., 1997,螺槳噪音實例量測與分析, 10th National Conference on Naval Architecture and Marine Engineering, Taipei, September.
- [10]Shyu, R.J., Chang, Y.S., 1997,平板結構振源方位的訊號估測, 10th National Conference on Naval Architecture and Marine Engineering, Taipei, September.
- [11]Shyu, R.J., Cheng, C.Y., 1997,高頻船體結構振動傳遞理論與實驗, 10th National Conference on Naval Architecture and Marine Engineering, Taipei, September.
- [12]Shyu, R.J., Li, C. S., Weng, W. C., Cheng, C. Y., 1997.,覆蓋制振片均勻材質板的振動分析,9th Annual MSC Taiwan Users' Conference, October 13-14.
- [13]Chang, J.R., Shyu, R. J. and Hsin, C. Y., 1998, Measurement and Analysis of Singing Propellers, TEAM'98 Conference, Kanazawa, Japan, July 6-9.
- [14]Shyu, R.J., Wang, W. H., Cheng, C. Y. and Lin, K. F., 1998, Predicting the dynamic behavior of local ship structures with damping layer treatment, TEAM'98 Conference, Kanazawa, Japan, July 6-9.
- [15]Wang, W.H., Shyu, R. J., Chang, J. R., 1998, Viscoelastic Passive Damping Technology on Ship's Vibration and Noise Control, 7th International Symposium on Practical Design of Ships and Mobile Units, The Hague, Netherlands, September 20-25.
- [16]Shyu, R.J. and et. al., 1998, A Full Scale Measurement and Analysis of Propeller Generated Underwater Sound Pressure, 11th National Conference on Naval Architecture and Marine Engineering, Tainan, November.
- [17]Shyu, R.J. and et. al., 1998, Vibration Transmission On-board 1092TEU Container Ships, 11th National Conference on Naval Architecture and Marine Engineering, Tainan, November.
- [18]Shyu, R.J. and et. al., 1998,渦流剝離引致結構振動之理論預測, 11th National Conference on Naval Architecture and Marine Engineering, Tainan, November.
- [19]Shyu, R. J. and et. al., 1998,主機引致艙間噪音之實例計算與比較,11th National Conference on Naval Architecture and Marine Engineering, Tainan, November.
- [20]Shyu, R. J. and Hua, J. B., 1999, Application of Wavelet Method in Signal Analysis, 7th National Conference of the Society of Sound and Vibration, Hsinchu, May.(Best Paper Award)
- [21]Shyu, R. J. Analysis of Cavitation Signals from a Full Scale Test, TEAM'99 October, 1999, Keelung, Taiwan.
- [22]Shyu, R. J. and et. al., 1999, Noise Control of Living Quarters Adjacent to Fan Rooms of a Container Ship, TEAM'99 October, Keelung, Taiwan.

- [23]Shyu, R. J., 1999,螺槳鳴音之理論預測與實測比較, 12th National Conference on Naval Architecture and Marine Engineering, Taoyuan, Taiwan, November.
- [24]Shyu, R. J. and et. al., 1999,螺槳及機械引致船艙住艙之振動噪音量測及分析, 12th National Conference on Naval Architecture and Marine Engineering, Taoyuan, Taiwan, November.
- [25]Wang, W. H., Shyu, R. J. and et. al.,1999,主機座結構噪音傳遞至水下噪音先前評估研究, 12th National Conference on Naval Architecture and Marine Engineering, Taoyuan, Taiwan, November.
- [26]Wang, W. H., Shyu, R. J. and et. al., 2000,輕軌車輛之制振設計及其材料技術,輕軌捷運及車輛產業關鍵技術與應用研討會, 國立清華大學.
- [27]Hua, J. B. and Shyu, R. J., 2000, Application of Wavelet Method in Signal Analysis; Two Case Studies, The Tenth International Offshore and Polar Engineering Conference, , Seattle, USA.
- [28]Wang, W.H, Shyu, R. J. and Jerry Pan., 2000,鋼軌波狀磨耗之研究, 8th National Conference of the Society of Sound and Vibration, Pintong,.(Best Paper Award)

Other Publications

- [1]許榮均, 199307," Study of Ship Hull Vibrations Induced by Main Excitation Aboard Ship and the Cure of the Intensity of the Corresponding Underwater Noise ", Final Report to China Ship Buiding Company.
- [2]許榮均, 199308,"船艙結構振頻之預估及模型實驗", Report of project NSC.
- [3]許榮均, 199401,"分析與量測船艙引發之水中噪音(二) ", (Report of Project NSC).
- [4]Chen, P. T. Shyu, R. J., et al, 1994," 船舶艙內噪音之計算與改進 ", Report of project CSBC-RD-0372.
- [5]Shyu, R. J., 1994, "船艙結構噪音之預估及模型實驗", Report of project NSC.
- [6]Shyu, R. J., 1995, "低頻結構噪音傳遞之理論模式與實驗探討", Report of project NSC.
- [7]Shyu, R. J., 1995," 船艙結構噪音之模型測試與分析 ", Report of project NSC.
- [8]Shyu, R. J., 1997,主機振源及傳遞路徑之訊號估測, Report of project NSC 85-2611-E019-026, January.
- [9]Shyu, R. J. and et. al., 1997, CSBC-HNO621 噪音頻譜分析報告, 中國造船公司 高雄廠, February.
- [10]Shyu, R. J. and et. al., 1997, CSBC-HNO622 噪音頻譜分析報告, 中國造船公司 高雄廠.
- [11]Wang, W. H, Shyu, R. J. and Chang, J. R., 1997,阻尼材料與船底縱樑貼板對結構振動與噪音特性之影響分析,經濟部八十六年度科技發展專案.
- [12]Shyu, R. J., 1997,高頻船體結構振動傳遞理論與實驗, Report of project NSC 86-2611-E-019-001.
- [13]Wang, W. H, Shyu, R. J. and Chang, J. R., 1998, 499 GT 鮪釣漁船冷凍機振動量測分析, 中信造船公司.

- [14]Wang, W. H., Shyu, R. J. and Chang, J. R., 1998., Propeller Noise Measurements of 1092 TEU Container, Report to CSBC Keelung Shipyard
- [15]Wang, W. H., Shyu, R. J. and Chang, J. R., 1998,艦艇機械彈性基座之振噪傳遞動性分析與制振基座結構設計法,經濟部八十七年度科技發展專案.
- [16]Shyu, R.J., 1998,加阻尼夾層板的振動分析, Report of project NSC 87-2611-E019-025.
- [17]Wang, W. H., Shyu, R. J. and et. al., 1999,主機座結構噪音傳遞至水下噪音先前評估研究,經濟部八十八年度科技發展專案,USDDC-221-T353(88).
- [18]Wang, W. H., Shyu, R. J. and et. al., 1999,螺槳及機械引致船艙住艙之振動噪音量測及分析, 中國造船公司基隆廠.
- [19]Wang, W. H., Shyu, R. J. and et. al., 1999,潛體結構噪音特性理論研究,中山科學研究院.
- [20]Wang, W. H., Shyu, R. J. and et. al., 1999,捷運淡水線沿線噪音及振動調查分析與改善規劃,台北市政府捷運工程局.
- [21]Shyu, R. J., 1999,螺槳鳴音之理論預測與實測比較, Report to NSC Project NSC 88-2611-E-019-007.

3.陳柏台 教授

Refereed Papers

- [1]P. T. Chen & J. H. Ginsberg, 1994, "Variational Formulation of Acoustic Radiation from Submerged Spheroidal Shell", J. Acoust. Soc. Am. (Accepted to Publication), Vol. 94, pp. 221-233.
- [2]P. T. Chen, 199406, "A Variational Formulation Applying to Boundary Integral Equation at Interior Cavity Resonance Frequencies", The Chinese Journal of Applied and Mechanics, Vol. 10, No. 2.
- [3]陳柏台,許華濱, 199504, "水力廠壓力鋼管的振動問題:流體誘發振動以及結構共振", 台電工程月刊, 第560期.
- [4]P. T. Chen and Ginsberg, 1995, "Complex power, reciprocity, and radiation modes for submerged bodies," J. Acoust. Soc. Am., Vol.98 pp. 3343-3351.
- [5]P. T. Chen, 1996, "Variational formulation of interior cavity frequencies for spheroidal bodies." J. Acoust. Soc. Am., vol. 100, pp. 2980-2988.
- [6]Chen, P.T., 1997, Vibrations of Submerged Structures in a Heavy Acoustic Medium Using Acoustic Radiation Mode, J. Sound and Vibration, 208:55-71.
- [7]陳柏台等, 1997, 應用耦合之有限元素法及邊界元素法於淺體結構噪音計算, 中國造船暨輪機工程學刊, 16(4):63-72.
- [8]Chen, P. T., 1999, A Modal-Type Analysis of the Interactions of Submerged Elastic Structures with the Surrounding Heavy Acoustic Medium, J. Acoustic. Soc. Am. 105:106-121.

- [9]Chen, P. T., 1999, Elucidation of the Relationship Between Complex Acoustic Power and Radiation Efficiency for Vibrating Bodies, J. Acoustic. Soc. Am. (Accepted)
- [10]陳柏台, 潛體及半潛體彈性結構的振動分析及其噪音輻射, 中國造船暨輪機工程學刊, 第十九卷第二期, (2000)
- [11]P. T. Chen, A symmetric formulation of coupled BEM/FEM in solving responses of submerged elastic structures for large degrees of freedom. J. Sound & Vib. (revising).

Conference Papers

- [1]陳柏台, " High Sensitivity and Veering of Eigenvalue Loci for eigenvalues Staying in Clusterin ",第十屆中國機械工程研討會.
- [2]陳柏台, J. H. Ginsberg, "On the Phase Relationship for the Surface Pressure and Normal Velocity in Conjunction with Radiation Capability for Submerged Bodies ", 第六屆中國造船暨輪機工程研討會.
- [3]P. T. Chen,1993, "High sensitivity and veering of eigenvalue loci for eigenvalues staying in cluster," The tenth national conference on mechanical engineering, J. The Chinese Society of Mechanical Engineering.
- [4]P. T. Chen & J. H. Ginsberg, 199406, " A Eigenvalue Problem Relating to Reactive Acoustic Power and Acoustic Radiation ", 127th meeting of Acoustical Society of America, Cambridge,Massachusetts.
- [5]陳柏台、謝文章、張志明, 1997, 根據量測數據計算等效力及輻射噪音, 第五屆中華民國工程學會學術研討會, 新竹清華大學, pp. 579-590。
- [6]陳柏台, 1997, 振動物體的輻射效率及複數聲音功率, 第五屆中華民國工程學會學術研討會, 新竹清華大學, pp. 579-590。

4.徐坤龍 教授

Refereed Papers

- [1]Huge , R. J. Shyu , K. L.,1993, "Suction dip , liquid residual and slosh wave excitation during liquid draining in microgravity" , Advances in Space Reserch 17 , pp.155-163.
- [2]Hung , R. J. Shyu , K.L.,199408, "Liquid hydrogen shut-off geysen excitation induced by sloshing dynamics during draining in microgravity", Aeronautical Journal , pp.237-250.
- [3]Shyu , K.L. Kuo, H.C.,1995, "Study on tuned liquid damper for reducing vibration of structures" Journal of the Society of Naval Architects and Marine Engineers, R.O.C. vol. 14, pp. 55-62.

- [4]Shyu,K.L.and Kou, H.C., 1995, "Dynamic Behaviour of a U-type Tuned Liquid Damper", International shipbuilding progress, Marine Technology Quarterly, The Netherlands, 1995(accepted for publication).
- [5]K.L. Shyu, H.C.Kuo, 1996, Dynamic Behaviours of a U-tube Tuned Liquid Damper, International Shipbuilding Progress, Vol. 43, No. 436.
- [6]徐坤龍, 1998, 受一暫態加速度之矩形容器內液體之振盪現象, 中國造船暨輪機工程學刊, Vol. 17, pp. 1-10
- [7]K.L.Shyu, H.C.Kuo, 2000, Characteristics of a U-type Liquid Damper and Its Coupling Motion with a Structure in Frequency Domain, International Shipbuilding Progress, Vol. 47, Number 449, pp.23-36
- [8]徐坤龍, 2000, 均勻出力液壓式隔振器之動態分析, 中國造船暨輪機工程學刊, Vol.19, No. 2
- [9]Shyu, K.L., 2000, "Dynamic Characteristics of an Airbag Subjected to Impact Loads", Journal of the Chinese Society of Mechanical Engineers, Vol. 21(3), pp.303-311.
- [10]徐坤龍, 2000, "應用影像技術量測微細結構物之阻尼", 中國造船暨輪機工程師學刊, Vol. 19(3), pp.23-32.

Conference Papers

- [1]徐坤龍, 1994, "Analysis of liquid oscillations inside rectangular tanks subjected to a short period of accelerations", 第七屆造船暨輪機工程研討會, pp.108-117.
- [2]徐坤龍, 郭信川, 1994, "U型流體式吸振器裝置之研究", 第七屆造船暨輪機工程研討會, pp.54-60
- [3]徐坤龍, 郭信川, 1994, "裝置有孔口之隔板的U型流體式吸振器對結構體減振之分析", 中華民國振動與噪音工程學會研討論文集, pp.87-94.
- [4]Shyu, K.L. and Kou, H.C., 1995, "Study on tuned liquid damper for reducing vibration of structure", The Ninth Technical Exchange and Advisory Meeting", Hiroshima Japan.
- [5]徐坤龍, 郭信川, 1995, "沈澱槽內之隔板對微粒子運動之影響", 第八屆造船暨輪機工程研討會論文集, pp.70-79.
- [6]徐坤龍, 郭信川, 1995, "液體質量-空氣彈簧吸振器之減振研究", 第八屆造船暨輪機工程研討會論文集, pp.62-69.
- [7]徐坤龍, 郭信川, 1996, 空氣噴射裝置以減低小型海域平台橫搖特性之研究, 第九屆造船暨輪機工程研討會論文集, pp.269-276.
- [8]徐坤龍, 1996, 空氣彈簧作用於矩形液體容器時對減低流體振盪現象之探討, 第九屆造船暨輪機工程研討會論文集, pp.277-284.
- [9]徐坤龍, 郭信川, 1996, U形流體吸振器對機艙結構之減振研究(I), 第九屆造船暨輪機工程研討會論文集, pp. 93-98.
- [10]徐坤龍, 郭信川, 1997, 液體質量空氣彈簧吸振器之研究, 第十屆造船暨輪機工程

研討會論文集.

- [11]徐坤龍, 1998, 液壓式隔振器之研究, 中華民國音響學會第十一屆研討會論文集, pp.59-166.
- [12]徐坤龍, 郭信川, 1998, 氣液固體混合形隔振器之研究, 第十一屆造船暨輪機工程研討會論文集, pp.134-37.
- [13]徐坤龍, 1999, 受一暫態加速度之矩形容器內液體振盪現象之研究, 第十二屆造船暨輪機工程研討會論文集, pp.97-100,

Other Publications:

- [1]徐坤龍, 1995, "隔板三維矩形容器內流體振盪現象之影響", SC8-0209-E-019-018.

5.劉德源 副教授

Refereed Papers

- [1]Hong, H. K., Liu, C. S. and Liou D. Y., 199407, " Complete State LQ Optimal Control of Earthquakes-Excited Structure ", Proceeding of the NSC-part A: physical science and engineering, Vol.18, No.4
- [2]Liou, Der-Yuan and H. K. Hong, 1998, Active Noise Control of a Pure-Tone Field in an Enclosure, Journal of the Society of Naval Architects and Marine Engineers, R.O.C, 17(2):1-15.
- [3]陳桂鴻、陳正宗、劉德源, 1998, 含不完全隔間聲場之對偶邊界元素分析, 中國力學學刊, 14(2)。
- [4]Liou, Der-Yuan, Jeng-Tzong Chen, and Kue-Hong Chen, 1999, A New Method for Determining the Acoustic Modes of a Two-Dimensional Sound Field, Journal of the Chinese Institute and Hydraulic Engineering, 11(2):89-100

Conference Papers

- [1]劉德源, 洪宏基, 199406, "公路隧道噪音傳播", 中華民國振動與噪音工程學會第二屆學術研討會, 基隆, pp.91-100.
- [2]翁煥昌, 陳正宗, 劉德源, 199612, h 倒易法與對偶邊界元素法在一維特徵值問題的應用", 中華民國第二十屆全國力學會議, 台北市, pp.527-534.
- [3]劉德源, 199612, j 響室聲場特性分析", 中華民國音響學會第九屆學術研討會, 台南, pp.261-268.
- [4]劉德源、湯耀期, 1996, 迴響室聲場特性分析, 中華民國音響學會暨第九屆學術研討會, 台南, pp. 261-268。
- [5]翁煥昌、陳正宗、劉德源, 1996, 多倒易法與對偶邊界元素法在一維特徵值問題的應用, 中華民國第二十屆全國力學會議, 台北 pp.527-534。
- [6]洪宏基, 劉德源、蔡志隆, 1997, 三維聲場全像術之研究, 中華民國音響學會暨第十屆學術研討會, 台北, pp. 1-7。
- [7]劉德源、張俊德、黃聖議, 1998, 以邊界元素法計算室內聲場脈衝響應之研究, 中華民國音響學會暨第十一屆學術研討會, 基隆, pp. 91-98。

- [8]蘇光偉、吳世雄、劉德源,1998,滑動裝置用於系統模板構架隔震之初步測試,中華民國音響學會暨第十一屆學術研討會,基隆,pp 125-130。
- [9]Chein-Shan Liu, Hong-Ki Hong and Der-Yuan Liou, 1999, Two- dimensional Frictional Oscillator, The Seventh National Conference on the Society of Sound and Vibration, Hsinchu, R.O.C., pp. 30-36.
- [10]劉德源,多控制源室內噪音主動控制研究,1998,中華民國輪機暨造船工程學會。
- [11]劉德源,含吸音邊界之室內噪音主動控制研究,1999,中華民國輪機暨造船工程學會。
- [12]Shuan-Heng Yeh, Chin-Nan Hsu, Bor-Fong Lin, Shwu-Dong lin, Wei-Hui Wang, Rong-Juin Shyu, and Der-Yuan Liou,1999, Noise Control of Living Quarters Adjacent to Fan Rooms of Container Ship, Proceedings of the Thirteenth Asian Technical Exchange and Advisory meeting on Marine Structures, keelung, Taiwan.
- [13]劉德源、黃聖議,1999,含吸音邊界室內聲場脈衝響應之研究,中華民國音響學會暨第十二屆學術研討會,台北。
- [14]王偉輝、許榮均、劉德源、吳孝三、潘正豪,1999,捷運淡水線噪音振動調查與改進分析。台北捷運刊物。
- [15]劉德源、湯耀期、徐偉庭、黃騰毅,2000,國立海洋大學系統工程暨造船學系無響室聲場特性分析,中華民國振動與噪音工程學會第八屆學術研討會,屏東科技大學。

6.郭信川 副教授

Refereed Papers

- [1]C. F. Hung, H. C. Kuo, 199409," Optimum Vibration Absorber with Active Control", International Shipbuilding Progress, No. 427, pp. 243-266, Netherlands.
- [2]K. L. Shyu, H. C. Kuo, 199511," Study on Tuned Liquid Damper for Reducing Vibration of Structures", J. SNAME, R.O.C., Vol 14, No2, pp. 55-62.
- [3]徐坤龍、郭信川,199611, G體質量-空氣彈簧吸振器之減振研究",J.of SNAME,R.O.C, Vol 15,No2,pp. 55-63.
- [4]Shyu, K. L. and H. C. Kuo, 1996, Dynamic Behaviour of a U-type Tuned Liquid Damper, International Shipbuilding Progress, Netherlands, 36(436):331-346.
- [5]徐坤龍、郭信川,1996,流體質量-空氣彈簧吸振器之減振研究,J. of SNAME, R.O.C., 15(2):55-63。
- [6]郭信川、劉一襄,1999,混合式隔振系統在頻率域之隔振特性分析,海運研究學刊,(7):113-123。
- [7]郭信川、劉一襄,1999,規則庫控制法在混合式隔振系統之應用,J. Acoustical, Society, R.O.C., 6(1):57-70。

Conference Papers

- [1]徐坤龍、郭信川, 1994," U 型流體式吸振器裝置之研究 ", 第七屆造船暨輪機工程研討會, pp. 54-60.
- [2]C. F. Hung, H. C. Kuo, J. T. Chin, C. S. Lee, 1994," Linear Quadratic Gaussian Vibration Control of Superstructure for Ships ", TEAM-Taipai.
- [3]徐坤龍、郭信川,1996,型流體式吸振器對機艙結構之減振研究(I)",第九屆中國造船暨輪機工程研討會,pp93-97.
- [4]徐坤龍、郭信川,1996,頸項Q射裝置以減低小型海域平台橫搖特性之研究",第九屆中國造船暨輪機工程研討會,pp269-276.
- [5]徐坤龍、郭信川,1995,G體質量-空氣彈簧吸振器之減振研究" 第八屆中國造船暨輪機工程研討會,pp62-69.
- [6]徐坤龍、郭信川, 1996,U型流體式吸振器對機艙結構之減振研究(I), 第九屆中國造船暨輪機工程研討會, pp. 93-97。
- [7]徐坤龍、郭信川, 1996, 空氣噴射裝置以減低小型海域平台橫搖特性之研究, 第九屆中國造船暨輪機工程研討會, pp. 269-276。
- [8]郭信川、劉一寰, 1998, 模糊控制理論在混合式隔振系統之應用, 第十一屆中華民國音響學會研討會, pp. 167-176。
- [9]郭信川、劉一寰, 1998, 混合式隔振系統在頻率域之隔振特性分析, 第十一屆中華民國音響學會研討會, pp. 177-186。
- [10]郭信川、劉一寰, 1999, 主動式雙層隔振系之研究, 第十一屆中華民國音響學會研討會, pp. 262-269。

Other Publications

- [1]郭信川, 199402,"多目標模糊適化及其在結構吸振之應用",博士論文,國立台灣大學造船工程研究所.
- [2]徐坤龍、郭信川,199606,U型流體式吸振器對機艙結構之減振研究(I)",國科會專題研究報告, pp.1-47.
- [3]徐坤龍、郭信川, 1997, 液體質量-空氣彈簧吸震器之減震研究, 國科會專題研究。
- [4]徐坤龍、郭信川, 1998, 氣液固體混合型隔振器之研究, 國科會專題研究報告。

同時, 現階段王偉輝教授尚擔任中華民國振動與噪音工程學會之理事長, 許榮均教授為該學會理事, 劉德源副教授為該學會秘書長, 均與國內振動噪音工程界人士保持密切之聯繫。

七、展望

國內有關振動噪音之疑難雜症很多，但是很多事業單位有了問題後，怎麼也想不到會來找海洋大學之系統工程暨造船學系解決。一旦本研究中心成立後，由於名正而言順，可接受委託研究之服務對象必大幅擴增。

目前我們擁有的研究團隊，一年承接之委託研究計畫即有數十個之多，金額總在千萬元以上，培養之碩士生及大學部本科生每年約有二、三十位之多。本中心成立後，未來之研究工作必會更上一層樓，真希望做到英國南安普敦大學振動噪音研究所(ISVR)之水準與名氣。

附件
45

國立台灣海洋大學理工學院系統工程暨造船學系

振動噪音工程研究中心設置辦法

Research Center of Noise and Vibration Engineering, NTOU

90.1.11 八十九學年度第一學期第六次行政會議通過

第一條：為提升振動噪音控制工程研究能力，培養優秀之振動噪音工程人才，加強與國內外相關事業與研究機構之合作，發揮振動噪音實驗室之功效，而成立「國立台灣海洋大學理工學院系統工程暨造船學系振動噪音工程研究中心」，以下簡稱本中心。

第二條：本中心置主任一人，主持本中心業務，由系統工程暨造船學系推選副教授以上人選，報請院長提請校長聘兼之，任期三年，連選得連任。並得依照本校「進用專案計劃教學人員研究人員暨工作人員實施原則」進用約聘人員若干人。

第三條：本中心得承接外界委託之研究計劃，並依規定繳交管理費，其餘費用得聘用前條所列相關人員，並自行負擔相關設備之添購維修與業務費支出。本中心約聘人員之人事費及計劃執行費用完全自給自足，計劃結餘經費納入校務基金，依規定處理。

第四條：本設置辦法經系統工程暨造船學系系務會議通過後，報理工學院院務會議通過，並送行政會議核備後實施，修正時亦同。

國立台灣海洋大學理工學院系統工程暨造船學系中小企業電腦科技中心設置辦法(草案)

第一條：為致力於中小企業電腦科技之研究與開發，依「國立台灣海洋大學研究中心設置準則」設立「國立台灣海洋大學理工學院系統工程暨造船學系中小企業電腦科技中心」(以下簡稱本中心)。

第二條：本中心之主要任務如下：

- 一、從事中小企業相關之電腦科技研究與開發。
- 二、辦理政府及民間組織所委託之研究計畫。
- 三、辦理政府及民間組織所委託之訓練。
- 四、提供政府及民間組織電腦科技相關之諮詢顧問服務。
- 五、辦理電腦科技相關之推廣教育。

第三條：本中心設置主任一人，辦理中心業務，由系統工程暨造船學系推選副教授以上專任教師，報請院長提請校長聘任之，任期三年，連選得連任之。

第四條：本中心採任務編組方式，經費自給自足，所有經費來自委託業務。

第五條：本設置辦法經系統工程暨造船學系系務會議通過後，呈報理工學院院務會議通過，送行政會議備查後實施，修正時亦同。

國立台灣海洋大學 理工學院 系統工程暨造船學系
中小企業電腦科技中心 設立規劃書

壹、設立宗旨及具體目標

「國立台灣海洋大學理工學院系統工程暨造船學系中小企業電腦科技中心」(以下簡稱本中心)立宗旨及具體目標為致力於中小企業電腦科技之研究與開發並協助相關單位暨中小企業電腦科技之諮詢顧問服務。

貳、設立依據及必要性

依據「國立台灣海洋大學研究中心設置準則」設立本中心。

台灣地區中小企業受限於企業經營之規模因而除了其專業營領域外，較少有其他的研究發展項目，然而在目前一個全新的資訊時代來臨時，台灣的中小企業已經產生了嚴重電腦化資訊不足之現象。尤其是電子商務在歐美已展現其成效時，國內的中小企業確仍有許多在徬徨是否需要及如何落實的迷失中，有鑑於此，本中心即整合了系內從事相關研究之教師以及其他院系中心相關之教師集合各人專長以期提供中小企業資訊化所需之全面性諮詢顧問服務。本中心亦會依據中小企業資訊化發展之方向趨勢安排各項的課程提供對企業主及其員工所需之教育訓練以期真正落實中小企業內部的資訊化。

參、具體推動工作、業務內容

- 一、從事中小企業相關之電腦科技研究與開發。
- 二、辦理政府及民間組織所委辦之研究計畫。

三、辦理政府及民間組織所委託之訓練。

四、提供政府及民間組織電腦科技相關之諮詢顧問服務。

五、辦理電腦科技相關之推廣教育。

肆、人員編制、組織、運作及管理方式

本中心設置主任一人，辦理中心業務，由系統工程暨造船學系推選副教授以上專任教師，報請院長提請校長聘任之，任期三年，連選得連任之。並得依照本校「進用專業計畫教學人員、研究人員暨工作人員實施細則」進用約聘人員若干人。

本中心採任務編組方式，整合相關領域之教師、專家及教學研究資源，以發揮整體效益。

伍、近・中程規劃

- 一、不定期安排中小企業資訊化相關之教育訓練工作
- 二、不定期出版電腦科技新知及技術簡訊
- 三、不定期出版中小企業資訊化之專題研究報告等資訊
- 四、每年至少執行一次以上委託計劃

陸、預期具體績效

- 一、增進中小企業與本校之瞭解與交流

二、提供基隆及大台北地區中小企業資訊化所須知電腦科技諮詢服務

三、研究發展中小企業資訊化的各種電腦軟體技術

柒、空間規劃，經費來源及使用規劃

本中心預定設置於系統工程暨造船學系四樓，現為本系電腦輔助工程實驗室。

經費採自給自足，所有經費來自委託計畫、補助與捐助，並納入校務基金管理。

捌、自我評鑑指標及方式

本中心將於每學期初提報年度工作計劃，年終則招開年度工作檢討會議，並接受審查與評鑑。

本中心之業務原則上以執行委託計畫為主，故一切將照計畫合約執行，依規定如期完成計畫目標並提送報告。

玖、裁撤條件及處理原則

本中心未接受相關單位經費補助或沒有委託計畫致無法自給自足時，得裁撤之。

附
錄
九

國立台灣海洋大學理工學院電機工程學系

電機電子標準檢測技術研究中心設置辦法

89年12月14日電機工程學系系務會議通過

- 一、為促進電機電子標準檢測技術之研究，並增進相關之產學合作發展，電機工程學系（以下簡稱本系）依據「國立台灣海洋大學研究中心設置準則」，設立「國立台灣海洋大學理工學院電機工程學系電機電子標準檢測技術研究中心」（以下簡稱本中心）。
- 二、本中心之主要任務如下：
 - （一）提昇電機電子標準檢測相關領域之研究及活動。
 - （二）培養電機電子標準檢測技術人才。
 - （三）促進與電機電子標準檢測相關機構及業界之技術交流與合作。
 - （四）設立電機電子標準檢測實驗室。
- 三、本中心置主任一人，綜理中心業務。由本系推選副教授以上專任教師，報請院長提請校長聘任之。任期三年，連選得連任一次。
- 四、本中心得依照本校「進用專案計劃教學人員、研究人員暨工作人員實施原則」之規定約聘僱研究人員暨工作人員，但經費以自給自足為原則。
- 五、本中心得對外承接與中心相關之研究及產學合作計畫。
- 六、本中心每學期至少一次於本系系務會議中報告各項業務推動情形，並討論本中心之研究推廣及合作事宜。
- 七、本設置辦法經本系系務會議通過後，報請理工學院院務會議通過，並送行政會議核備後實施，修正時亦同。

51

國立台灣海洋大學理工學院電機工程學系
電機電子標準檢測技術研究中心設立規劃書

89 年 12 月 14 日電機工程學系系務會議通過

一、為促進電機電子標準檢測技術之研究，並增進相關之產學合作發展，電機工程學系（以下簡稱本系）依據「國立台灣海洋大學研究中心設置準則」，設立「國立台灣海洋大學理工學院電機工程學系電機電子標準檢測技術研究中心」（以下簡稱本中心）。

二、本中心主要任務

- （一）促進電機電子標準檢測相關領域之研究及活動。
- （二）培養電機電子標準檢測技術人才。
- （三）促進與電機電子標準檢測相關機構及業界之技術交流與合作。
- （四）設立電機電子標準檢測實驗室。

三、組織運作與管理

- （一）本中心置主任一人，綜理中心業務。由本系推選副教授以上專任教師，報請院長提請校長聘任之。任期三年，連選得連任一次。
- （二）本中心得依照本校「進用專案計劃教學人員、研究人員暨工作人員實施原則」之規定約聘僱研究人員暨工作人員，但經費以自給自足為原則。
- （三）本中心得對外承接與中心相關之研究及產學合作計畫。
- （四）本中心每學期至少一次於本系系務會議中報告各項業務推動情形，並討論本中心之研究推廣及合作事宜。

四、近程規劃

- （一）研究人力分工與整合。
- （二）建立與產官學研各界技術合作管道。
- （三）舉辦相關技術講習，培訓研究及技術人力。
- （四）籌設電機電子標準檢測實驗室。

五、中程規劃

- (一) 成立電機電子標準檢測實驗室。
- (二) 達成實驗室認證。
- (三) 承接檢測業務。

六、預期具體績效

- (一) 提昇師生對電機電子標準檢測相關領域之研究興趣及研究水準。
- (二) 與電機電子標準檢測機構與業界建立合作關係，將有助於研究與教學資源之取得。
- (三) 在檢測實驗室通過認證並且順利運作後，將正面助益於經費之募集。

七、人員編制、空間規劃、經費來源以及使用規劃

- (一) 本中心置綜理中心業務之主任一人，並得依照本校「進用專案計劃教學人員、研究人員暨工作人員實施原則」之規定約聘僱研究人員暨工作人員。
- (二) 檢測實驗室之空間將由本系實驗室調整使用。
- (三) 本中心經費以自給自足為原則，來源包括各類委託計畫及產學合作計畫等。
- (四) 未來檢測實驗室成立運作之後，其經費運用及管理依相關規定辦理。

八、自我評鑑指標及方式

本中心於獲准成立及聘任本中心主任後，由本中心主任於本系系務會議中提出年度工作計畫，經討論通過後即進行預定工作之推動實施，並於年度結束前，向本系系務會議提出該年度之工作檢討評估報告。該項工作檢討評估報告於本系系務會議通過後，送交學院轉呈學校。

九、裁撤條件及處理原則

- (一) 於三年內未能達成前述之近程規劃，或於五年內未能達成中程規劃時，得經系務會議決議將本中心予以裁撤後，即由系主任負責執行裁撤之工作，並向學院與學校報備。
- (二) 本中心經系務會議決議裁撤後，所經管之業務與財產設備均由系務會議討論處理方式，並向學院與學校報備。