海運暨管理學院

商船學系

航運管理學系

運輸科學系

輪機工程學系

商船學系

為厚植國力、發展對外經濟商船學系以商船相關之海事產業為主要命脈，而其中商船人力資源培育更是關鍵要素。本校在1953年創立，商船學系及為創校科系之一，加以畢業校友表現傑出，商船學系被譽為商船教育之「龍頭科系」，並於2000年及2001年分別成立碩士班及碩士在職專班。為因應國際未來趨勢，商船專業知識必須與聯合國國際海事組織(IMO)宗旨：「在潔淨的海洋上執行具有安全、保全且有效率的航運」相呼應，也是商船學系永續發展的核心價值。鑑此，學士班教育目標為培育具有人文與科技素養的商船專業通用人才，碩士班則培養具有人文與科技素養之商船專業學術研究人才及海事產業高階領導人才。簡言之，商船學系為目前大學中，少數具有寬廣的海事產業發展優勢之科系。

學士班除教育部共同教育規定必修外，設計系定專業必修以及「航行」與「船務」兩領域之建議必選架構；因商船教育的特色為理論與實務並重、特規畫海上實習制度：海上集體實習及海上進階實習；為了畢業即可就業，特別設計「在校取證」方案；最重要的是，學士班課程自2000年起即符合IMO專責推動之「海事教育標準」課程認證機制。碩士班除專題討論與畢業論文必修課程外，選修課程則設計有商船專業進階及方法論兩大類課程架構，並提供建議必修課程；碩士班研究範疇則與IMO重點任務一致，及海事安全、海洋汙染、海上保險、航海科學、船舶交通、海事保安、海洋生態以及與海事相關之政策等。

商船學系學士班畢業生擁有海上及陸上發展之雙重選擇；如欲繼續深造，除商船學系研究所外，亦可報考理、工、法、商等相關研究所。各學制畢業生之畢業出路有操作級與管理級航海人員(商船船副、大副、船長、引水人及航運公司高階主管)政府間組織(國際海事組織及國際勞工組織等)、政府組織(交通部、環安署及海巡署等)、非政府間組織(國際燈塔協會及驗船協會等)以及民間營利組織(產物保險、貨物承攬業、船舶租傭以及相關產業等)。

航運管理學系

航運管理學系創立於1958年，創系宗旨在培養航運業、港埠與航政的經營與管理專業人才，於1990年設立碩士班，1997年設立博士班。在航運管理專業領域師資陣容堅強，為航運管理高階人才培養搖籃。

航運管理學系旨在培養航運相關產業(包括:海運產業、國際物流產業、航空運輸業、貨物承攬業等)中堅幹部及高階管理人才，並落實理論與實務緊密結合的原則。

航運管理學系教學與研究並重，教學及課程具有以下特色:

1. 以海運為核心，但不限於海運領域之核心能力培養。
2. 強調語文與科技應用，以滿足市場需求。在此全球化的趨勢下，此一基礎環境越來越重視語文能力以及資訊技術的運用。航運管理學系課程規劃除了航運專業之外，也特別注重語文能力的培養以及資訊科技運用能力的養成。
3. 重視管理基礎學科:航運管理仍以企業管理為基礎，航運管理學系對管理基礎學科及基本能力亦極重視。使航運管理學系畢業生將來在就業及升學上能具備多元之能力及多方嘗試，獲取更加工作機會之能力。

航運管理學系畢業系友除在航運界居領導地位外，在各行各業皆能事業有成，畢業出路涵蓋:

1. 學術領域:航運與運輸之學術與研究機構。
2. 航港相關產業:

航運業:船舶運輸業、貨運承攬業、航空運輸業、船務代理業、報關行、貨櫃場站及其他海空運相關產業。

港口與機場:台灣港務公司、桃園國際機場公司及各國際機場。

1. 公職:交通行政、航管行政(諸如航港局招考)人員招考。
2. 一般企業:物流公司、貿易公司及一般服務業相關企業。

運輸科學系

運輸科學系於2010年8月1日調整轉型，並更名為運輸科學系，以培育整合海運科技與運輸配送所需之運輸工程專業人才。運輸科學系以「海運科技」與「運輸配送」兩大專業領域為發展主軸，以海洋智慧型運輸科技、國際運輸及倉儲配送為研究方向，以海洋運輸之學理基礎結合航海與運輸資訊科技以提升航運安全與效率為目標，藉以強化我國海運經營規劃之國際競爭力。

運輸科學系以「海運科技」與「運輸配送」兩大專業領域為主，研究方向包括:

1.海洋地理資訊系統、電子海圖、電子航儀；2.貨物裝載運輸、倉儲、物流、國際貨物運輸系統；3.船舶操縱與模擬、船舶交通服務系統、港灣建設與規劃；4.運輸規劃與政策:運輸經濟、運輸規劃、運輸政策；5.運輸工程與技術:交通工程、交通控制、智慧型車路系統、運輸工程、運輸地理資訊系統等；6.運輸經營與管理:公民營陸海空運及都市運輸業之經營管理、運輸管理資訊系統等；7.物流倉儲與行銷

運輸科學系理論與實務並重，畢業出路寬廣，畢業校友投入運輸、物流領域皆表現出色，包括:

1. 政府機構:中央及地方交通單位及運輸研究機構。
2. 交通運輸:航運、空運、鐵公路、高鐵及捷運等客貨運事業單位與公司。
3. 顧問公司:公民營工程顧問公司。
4. 物流行業:物流管理、國際運籌管理、倉儲管理、採購管理、生產管理等工作。

輪機工程學系

台灣四面環海問於遠東的中心，且產品與加工技術具國際競爭力，加上95％的進出口貿易經由海上運輸。台灣航運業具有其先天發展優勢,更是支撐台灣立足世界舞台的要角，輪機工程已動力系統的操作、管理、維修及現代動力科技新知的專業技術，成為發展航運的重要支柱。另一個影響著現代經濟發展的重要因素就是環保，節能減碳的觀念也已由學界的呼籲到政府的重視，更進一步到產業界的落實，而輪機工程也以其能源轉換及應用技術的基礎，投入相關之能源與環保專業知識，朝綠色能源之應用與開發。

輪機工程學系創立以來，一直為動力系統推動支主力科系之一。輪機工程與能源及動力息息相關，因此輪機工程學系設立「動力工程組」與「能源應用組」。結合動力與能源科技,致力於輪機系統的教學、研究及服務,並培育其研發、設計、製造、運作及文戶的專業人才。強調輪機工程的實際運用，朝向，1.船舶洞裡系統人才培育:配合國際公約及航運界需求，持續培育合格的輪機人員。2.自動化技術整合:以機械、電機理論為基礎，結合自動控制技術，針對大型動力系統，透過整合性專業能力，建立系統自統監控與故障判斷之能力。3.節約能源:節由提升動力系統的整體效率，降低能源消耗及產生的排放。4.興新動力系統:著眼於既有動力系統改善及結合替代能源應用的星新動力系統鑽研，並發展兼顧效率與潔淨、再生之能源轉換與應用技術。

輪機工程學系學生畢業之後，工作管道可朝輪機相關之海陸空動力系統、廠務工程及能源開發、應用，例如航運公司、航空公司、造船廠、船舶暨海洋產業研發中心、港務局、工程顧問公司、鋼鐵廠、電子電機廠等相關部門，還有科學園區之動力設備及能源相關產業工程師,另外也可以擔任商船管輪、駐阜工程師等。畢業生如欲進修，可攻讀國內外各大學院校之相關工程研究所，如輪機、機械、電機、材料、系統及工科等研究所碩士班。

輪機工程學系實務與理論兼具，延伸輪機工程領域，可航向世界、掌握著潮流發展的局勢並有光明的未來。

照片說明

* 海上實習課程培育理論與實務並重的優秀人才
* 海上就業職場敲門磚
* 研究生參訪高雄港第六貨櫃中心(高明貨櫃碼頭)
* 物流是海運事業的延伸與成功關鍵
* 海洋輪機 能源動力 海陸皆宜